

RUCANOR

**MONTAGEHANDLEIDING
INSTALLATION GUIDE
INSTALLATIONSANLEITUNG**

RUCANOR

Allereerst van harte gefeliciteerd met je nieuwe fiets! Vanaf nu zijn dagelijkse trips en langere fietstochten een heerlijke bezigheid. Je krijgt namelijk ontzettend fijne trapondersteuning met deze nieuwe elektrische fiets. Met behulp van de hier beschreven praktische aanwijzingen en afbeeldingen kun je daarnaast meteen veilig op pad. Lees daarom deze handleiding goed en volg de verschillende stappen op.

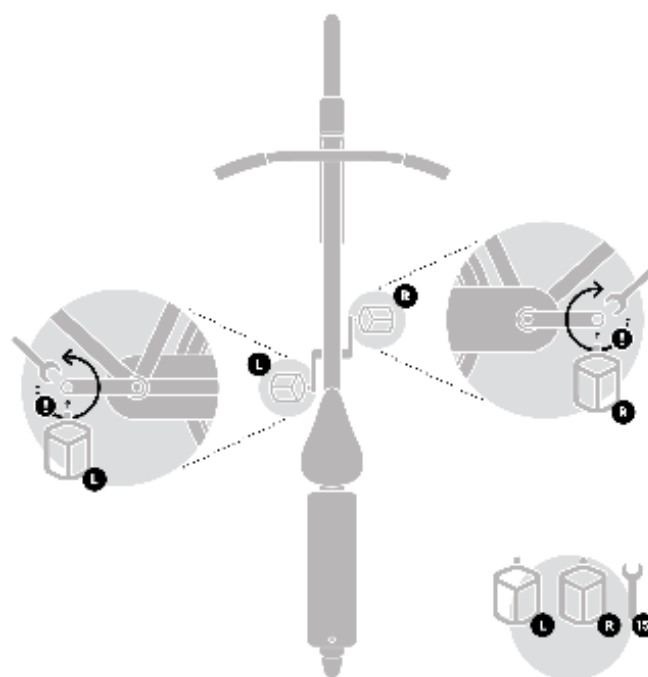
We adviseren om ten alle tijden de fiets te laten afmonteren door het verkooppunt, zowel online als via een fysieke winkel. Zo weet je dat de fiets is nagekeken door een specialist, die bekend is met de fiets. Alle montage- en onderhoudshandelingen zijn beschreven in deze handleiding. Loop deze altijd na.

VOORBEREIDING

Noteer eerst het framenummer van je fiets, deze kun je vinden aan de onderkant van de trapas. Deze heb je mogelijk nodig voor de verzekering en voor de aangifte mocht de fiets ooit gestolen worden. Voorkom beschadigingen aan de fiets door er aan te werken op een zachte ondergrond. Nadat je de fiets helemaal hebt afgemonteerd is het belangrijk dat je hem goed afstelt op je lichaamslengte zodat je een goede fietshouding aanneemt.

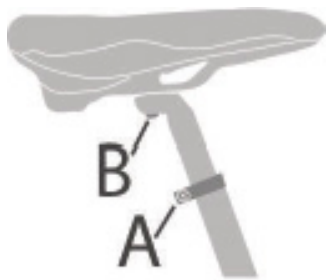
1. PEDALEN

Het linkerpedaal is gemarkeerd met "L", het rechterpedaal met "R". Breng op de schroefdraad van de pedalen wat montagepasta aan of vaseline. Bevestig het rechterpedaal aan de rechter crank en het linkerpedaal aan de linker crank. Dit wordt bepaald door op het zadel te gaan zitten. De linkervoet rust nu op het linkerpedaal, en de rechervoet op het rechterpedaal. Monteer ze niet andersom, dan beschadig je de schroefdraad. Draai de as van het pedaal met de hand in het daarvoor bestemde schroefgat in de crank. Zet het pedaal vast met steeksleutel 15. Het linkerpedaal draai je LINKSOM in de linker crank vast, het rechterpedaal draai je RECHTSOM in de rechter crank vast.



2. ZADEL EN ZADELPEN

De hoogte van het zadel kan worden afgesteld door de zadelpen hoger of lager te plaatsen. Controleer je positie op de fiets; zet je rechervoet op het rechterpedaal en draai deze naar de laagste positie. De lengte is goed afgesteld als je knie nu licht is gebogen. Doe dit ook voor het linkerbeen. Stel het zadel lager in als je het been moet strekken om bij het onderste pedaal te komen. Stel het zadel hoger in als je knieën meer dan licht gebogen zijn. Draai de bout (A) bij de zadelklem los met een inbussleutel.

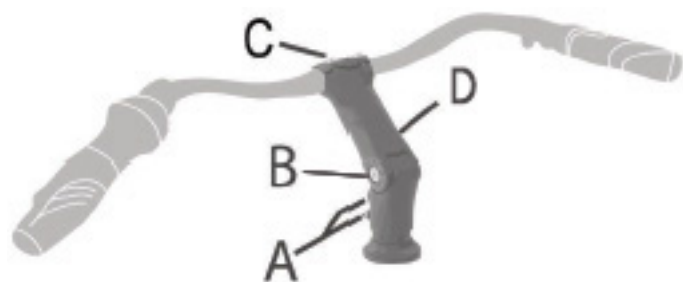


Controleer de positie opnieuw en stel indien nodig bij. Zorg altijd dat het zadel niet hoger staat dan de markering op de zadelbuis aangeeft. Door het losdraaien van de zadelstropbout (B) kun je het zadel kantelen en voor- en achterwaarts verstellen. Na alles afgesteld te hebben draai je alle bouten en moeren weer vast. Controleer regelmatig tussen de ritten door of moeren en bouten nog goed vastzitten.

3. STUUR EN STUURPEN

De positie van het stuur bepaalt het zitcomfort van de fiets en bepaalt de druk op de handen en de rug. Het stuur is zowel kantelbaar als verstelbaar in hoogte, waardoor je zowel een sportieve als een rechte zithouding aan kunt nemen.

Verstellen van stuurhoek: Draai de vier bouten (C) aan de voorzijde van de stuurpen een paar slagen los met behulp van een inbussleutel. Wanneer de bouten losgedraaid zijn kan het stuur in de gewenste hoek gezet worden. Draai de bouten vervolgens kruislings vast. Deze stuurpen is niet in hoogte te verstellen, alleen de hoek van de stuurpen en de hoek van het stuur zijn aan te passen. Zet de stuurpen eerst recht t.o.v. de voorvork en draai de twee inbusbouten (A) stevig vast. Verstellen van stuurpenhoek: Draai de bout (B) van de voorbouw los en verstel de stuurpenhoek. Draai de bout vervolgens weer stevig vast.



Aandachtspunten

- De montage van een kinderzitje aan het stuur is niet toegestaan.
- Oneigenlijk gebruik, zoals forceren en demonteren van, of het eigenhandig aanbrengen van wijzigingen aan onderdelen of de stuurbocht is niet toegestaan.
- De toegestane statische belasting aan het stuur bedraagt maximaal 5 kg.
- Voor zowel zadel- als stuurpen geldt: minimaal 7 cm in de framebuis! Meestal is dat punt aangegeven met streepjes en een waarschuwing.
- Na het verstellen van de stuurpen altijd zorgen dat het stuur weer recht staat ten opzichte van het wiel.

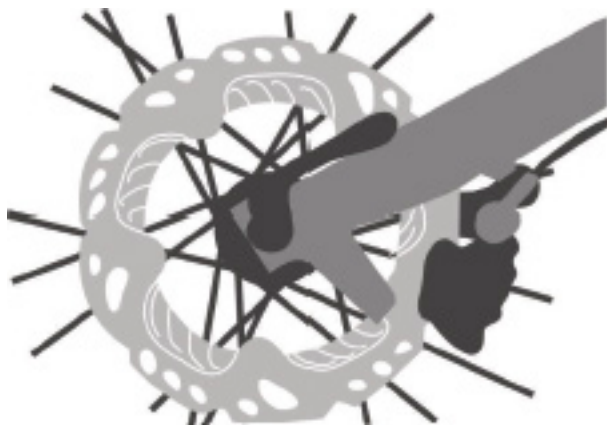
4. BALHOOFDSTEL

Het balhoofdstel is belangrijk voor de stabiliteit van de fiets. Controleer of er speling op het balhoofdstel zit, door de voorrem in te knijpen en de fiets vooruit te duwen. Zie de afbeelding onder alinea 3. Stuur en stuurpen. Indien er speling op het balhoofdstel zit, draai dan bouten A los. Verwijder vervolgens het kapje van bout D en draai deze ook licht los. Draai deze niet helemaal los, dan valt de conus in het frame. Zet het stuur recht en draai bout D vervolgens weer goed aan. Plaats het dopje terug en draai bouten A weer aan.

5. REMMEN

Schijfremmen

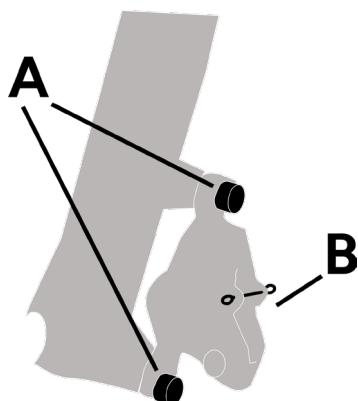
Het hydraulische systeem heeft weinig onderhoud nodig. Wel is het belangrijk om de remvoering op tijd te vervangen om de schijven niet te beschadigen. De remblokken en remschijven moeten schoon gehouden worden en vooral niet in aanraking komen met olie of remvloeistof. Als de remblokken vervuild zijn door een oliehoudend product, moeten deze altijd vervangen worden door een nieuw stel. Wanneer een remleiding is vervangen of sponzig aanvoelt of wanneer het remsysteem open is geweest dient het systeem ontlucht te worden. Raadpleeg de fietsenmaker voor deze werkzaamheden.



Schijfremblokjes vervangen en afstellen

De remblokjes van een schijfrem dienen vervangen te worden als deze dunner zijn dan 0,5 millimeter. Dit doe je eenvoudig door de gehele remklauw los te maken, doormiddel van bouten A los te draaien. Verwijder vervolgens de slagpin (B) en haal de remblokjes met de houder uit de remklauw. Vervang de remblokjes en doe deze inclusief de houder terug in de remklauw. Plaats de slagpin terug. Plaats vervolgens de remklauw terug en draai bouten A los aan. Knijp de rem een paar keer in en houdt deze ingedrukt, terwijl je de bouten A weer aandraait.

Het afstellen van de rem gebeurt op dezelfde wijze. Draai bouten A los en knijp de rem een paar keer in. Houdt de rem ingedrukt en draai bouten A weer terug aan. De rem zou nu niet meer aan moeten lopen en de remschijf zou vrij moeten zijn. Indien dit niet het geval is, neem dan contact op met de verkoper.



Belangrijk! De rem gaat piepen en krijgt minder remkracht door een vieze en/ of vette remschijf en remblokjes. Raak de schijfrem dus niet onnodig aan en behandel de rem enkel met de daarvoor bestemde schoonmaakproducten.

V-brake

Voor een juiste afstelling van de V-brake, dient het wiel gecentreerd te zijn. Indien het wiel niet in het midden van de fiets bevestigd is, draai dan de wielmoeren geheel los en draai deze om en om weer vast.

De remblokjes dienen 2 tot 3 mm afstand te hebben tot de velg. Is de afstand veel ruimer, draai dan moer C los. Houd met 1 hand de remkabel op de juiste spanning en draai vervolgens moer C weer vast. Om de remblokjes precies af te stellen op 2 tot 3 mm, draai dan de schroef (B) vaster of losser. Draai tot slot afstelmoer C weer vast. Indien nodig, stel de rem in detail bij middels de afstelmoer (C) aan de remhendel. Let op!

Vervang tijdig de remblokjes indien versleten. Dit kan eenvoudig gedaan worden door moeren A los te draaien en op dezelfde manier de moeren A vast te draaien op de nieuwe remblokjes. De remblokjes dienen parallel te zijn aan de velg

Aandachtspunten

- Kabels mogen geen knikken of rafels vertonen
- Bouten en moeren dienen goed vast te zitten
- Remoppervlakken moeten schoon en vetvrij zijn.
- Uit veiligheidsoverwegingen is het advies om nooit alleen met de voorrem te remmen. Het voorwiel kan hierdoor gemakkelijk blokkeren en een eventuele valpartij tot gevolg hebben.
- Als je na verloop van tijd merkt dat de remkracht minder wordt, is er waarschijnlijk sprake van een niet goed afgestelde rem of slijtage, waar je beslist niet zomaar mee door kunt blijven rijden.

6. WIELEN

Banden

Voor een optimaal rijcomfort, wordt geadviseerd om de banden op te pompen tussen de 3,5 en 4,5 bar. Dit is mede afhankelijk van het gewicht van de rijder. Bij een licht lichaamsgewicht van de rijder mag het aantal bar laag zijn en bij een hoog lichaamsgewicht mag het aantal bar hoog zijn.

Spaken

De spaken dienen op de goede spanning te staan. In de loop der tijd dienen de spaken aangedraaid te worden, dit wordt verder toegelicht bij 'Onderhoud' verder in deze handleiding. Indien een spaak verbogen of gebroken is, laat deze dan altijd direct vervangen, om verdere schade aan het wiel te voorkomen.

7. BAGAGEDRAGER

De bagagedrager is zoals de naam al aangeeft, bedoeld voor bagage en geen zitplaats voor personen. Kijk voor de juiste maximale belasting naar de vermelding op de drager zelf.

8. KETTING OF RIEMAANDRIJVING

De aandrijving van de Rucanor fietsen kan bestaan uit een Gates riem of een ketting. Een reguliere ketting heeft meer onderhoud nodig dan een Gates riem. De ketting moet samen met de tandwielen regelmatig gespannen, gereinigd en gesmeerd worden met de juiste onderhoudsmiddelen. Doe dit tijdens de eerste en jaarlijkse onderhoudsbeurt. Een riem daarentegen vergt weinig tot geen onderhoud. Zorg er enkel voor dat de riem niet beschadigd door een verkeerde spanning of door verkeerd gebruik. Zo mag de riem niet gebogen of gedraaid worden, De riem kan eenvoudig schoongemaakt worden indien nodig met wat water.

ELEKTRISCHE ONDERDELEN

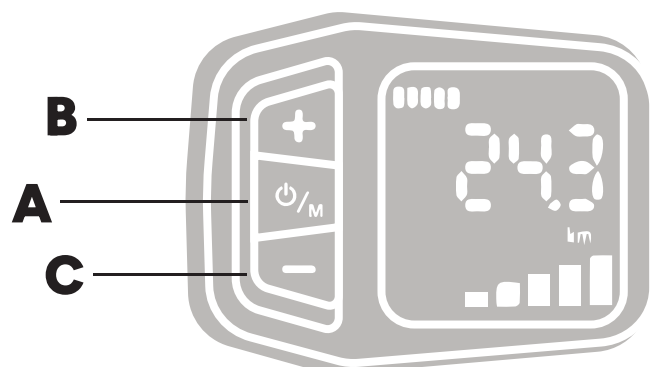
9. VERLICHTING

De verlichting is aangesloten op het elektrisch systeem en daarom dient de batterij en het display aan te staan. Indien de verlichting niet werkt, kan het probleem in de lamp, de controller en de bedrading zitten. Indien één van de twee lampen niet werkt, controleer dan of de bedrading goed zit en of de lamp defect is. Indien beide niet het geval is, neem dan contact op met de klantenservice.

10. DISPLAY

De fiets is voorzien van een display van Ananda D19.

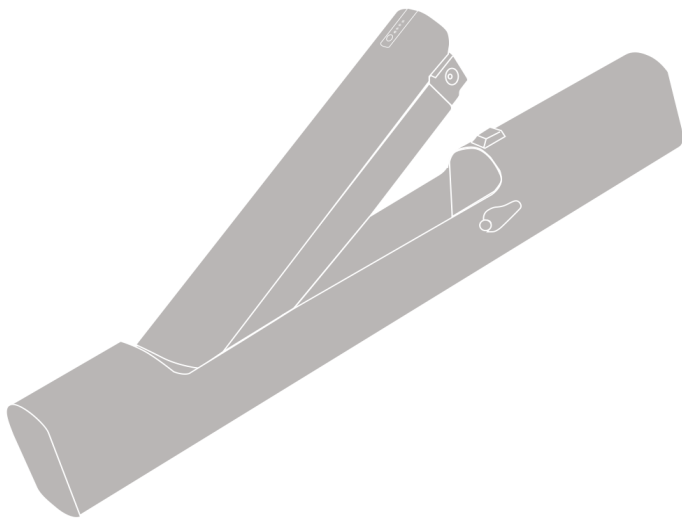
- Zet het display, en daarmee de motor, aan door knop A ingedrukt te houden. Middels knop B en C kan de ondersteuning hoger of lager gezet worden.
- Zet de walkassist aan door knop C ingedrukt te houden.



11.ACCU & LADER

De accu is in het frame verwerkt en dient voorzichtig ingebracht en verwijderd te worden.

Om de accu te verwijderen, plaats de sleutel van de accu in het slot (let op, de accusleutel is een andere sleutel als de fietssleutel) en draai de sleutel een kwartslag naar links. De accu komt omhoog en kan uitgenomen worden. Om de accu terug te plaatsen, laat de onderkant van de accu eerst in het frame zakken en druk vervolgens de accu in zijn geheel in het frame. Er volgt een klikgeluid en de accu zit nu in het frame.



De batterij heeft 3 kleuren, namelijk blauw, groen en rood. Blauw betekent volledige capaciteit, groen betekent voldoende en als het lichtje rood is, moet de batterij worden opgeladen. Het accu vermogen wordt weergegeven op het display.

Belangrijk bij gebruik van accu's:

1. Bij het opladen, steek altijd eerst de stekker in de accu en daarna pas de stekker in het stopcontact. Anders krijgt de accu een piek voltage, wat de accu beschadigt.
2. Bewaar de accu niet op een koude of hete plek, bij voorkeur tussen de 10 en 20 graden Celsius. De temperatuur heeft invloed op de accucapaciteit. Laad de accu niet 's nachts op, wanneer er niemand thuis is en bij voorkeur in de schuur, garage of dergelijke. Accu's kunnen brandgevaarlijk zijn.

3. Laat de accu niet vallen. Hierdoor kan de accu onherstelbaar defect gaan en door ontstane openingen komt er vocht door in de accu.
4. De capaciteit van de accu neemt ieder jaar af. Dit valt niet onder de garantie.
5. Zorg er voor dat je de eerste 3 ritten de accu geheel leeg fietst en weer helemaal vol laadt. Zo weet de accu de maximale accu capaciteit te behalen.
6. Bewaar geen volledig lege of volle accu voor een langere tijd zonder te gebruiken. Als je de fiets of de accu voor een langere tijd niet gebruikt zorg dat je dat deze voor 75% opgeladen is.

ACTIERADIUS

De actieradius geeft aan hoeveel kilometer er gereden kan worden met een volledig opgeladen accu.

De actieradius is afhankelijk van veel verschillende factoren:

- Capaciteit (Ah) en spanning (V) van het batterijpakket
- Ondersteuningsniveau
- Ondersteuningskarakter, oftewel rijprogramma
- Bandenspanning
- Rijsnelheid
- Rijgedrag
- Omgevingstemperatuur
- Windkracht
- Toestand van de weg
- Gewicht van eventuele bepakking/rijder

12. ONDERHOUD

Iedere fiets heeft onderhoud nodig. De eerste servicebeurt dient uiterlijk uitgevoerd te worden na +/- 500 km of na 3 maanden. Deze eerste servicebeurt is zeer belangrijk omdat na het eerste gebruik bepaalde onderdelen los kunnen gaan zitten en remmen en versnellingen kunnen verlopen. Deze moeten dan opnieuw worden afgesteld. Ook de spaken dienen te worden gespannen en wielen gericht.

De belangrijkste aandachtspunten van de eerste servicebeurt zijn:

- Fiets goed schoonmaken.
- Wielen controleren op speling, spaakspanning en eventuele slag.
- Balhoofdspeling (vorklagers).
- Cranks natrekken.
- Remmen afstellen.
- Banden controleren op slijtage of breuk en op de juiste spanning zetten.
- Verlichting controleren op werking.
- Fiets verder controleren op eventueel loszittende bouten of moeren of andere mankementen.
- Zorg dat de fiets op een warme, droge plaats gestald wordt om defecten te voorkomen.
- Alle belangrijke onderdelen voorzien van de juiste smeermiddelen. Deze onderdelen zijn;
 - Ketting
 - Kabels
 - Versnellingen - Hendels
 - Standaard
 - Slot

13. GARANTIE

Voor details over de garantie die je op jouw fiets hebt, verwijzen wij naar onze website:

www.rucanor.com/bikes

Rucanor hanteert:

- Vijf jaar garantie op frame en voorvork.
- Vijf jaar garantie op het lakwerk door roesten van binnenuit.
- Twee jaar garantie op draaiende & elektrische onderdelen, behalve op slijtageonderdelen zoals banden, remblokken en ketting.

www.rucanor.com

customerservice@rucanor.com

Thom Sales B.V.
Bladel, 5531MB
Rootven 19A
Nederland

RUCANOR

Firstly, congratulations with your new bike! From now on, daily trips and longer bike rides will be something to look forward to. Not least because this new electric bike offers a great pedal assistance. Using this practical set of instructions and images provided here, you'll be ready to go out on the road safely, in no time. So read this manual carefully and follow the various steps described here.

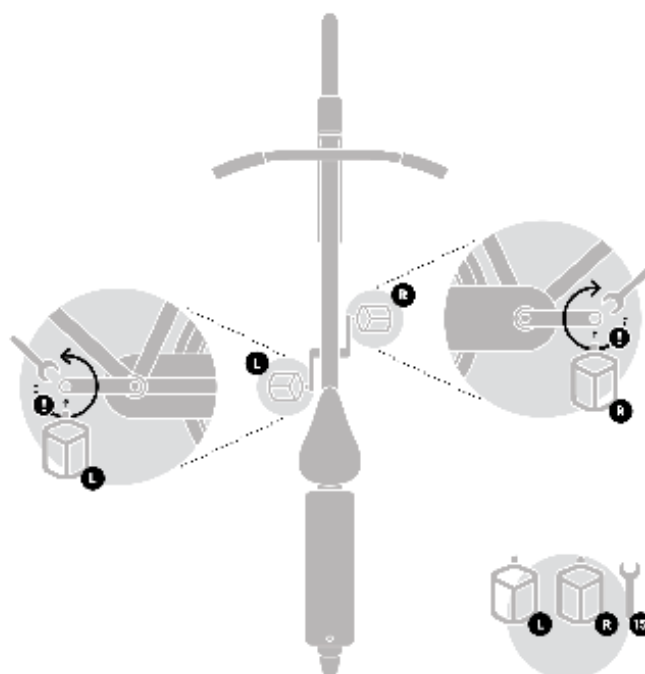
We recommend at all times, having the bike assembled by our relevant dealer, whether online or through a physical shop. That way, you know that the bike has been checked by a specialist who is familiar with the bike. If you have ordered the bike online with assembly, you only need to straighten the handlebar, adjust the saddle and handlebar to the correct height and mount the pedals. These steps are described in this manual. All other necessary assembly and maintenance operations are also described. Always check these.

PREPARATION

First note the frame number of your bike, which you can find on the underside of the bottom bracket. You may need this for the insurance and for the declaration if the bicycle is ever stolen. Prevent damage to the bicycle by working on a soft surface. After you have completely assembled the bicycle, it is important that you adjust it properly to your height so that you adopt a good cycling position.

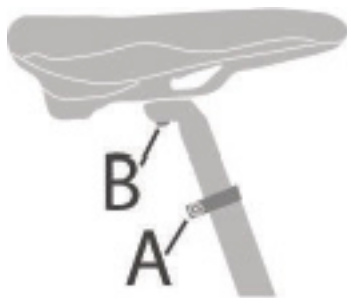
1. PEDALS

Attach the right pedal to the right crank and the left pedal to the left crank. You can determine this by sitting on the bike and putting the feet on the pedals. The left foot now rests on the left pedal, and the right foot on the right pedal. Do not mount them the other way around, otherwise you will damage the thread bearing. Apply some mounting paste or grease to the pedal threads. Turn the pedal axle by hand into the correct side of the crankset. Firmly secure the pedal with wrench crank 15. Turn the left pedal COUNTER-CLOCKWISE into the left crank, and the right pedal CLOCKWISE into the right crank.



2. SADDLE AND SEAT POST

The height of the seat can be set by adjusting the seat post higher or lower. Check your position on the bike, put your right foot on the right pedal and turn it to the lowest position. The height is appropriately adjusted if your knee is now slightly bent. Do this for the left leg as well. Lower the seat if you need to stretch the leg to get to the lower pedal. Adjust the seat higher if your knees are more than slightly bent. Loosen the bolt (A) by the seat clamp with an Allen key. Slide the seat up or down and secure it at the new height.

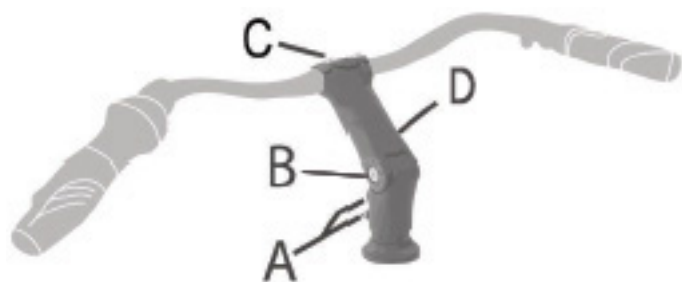


Check the position again and adjust if necessary. Always make sure the seat is no higher than the mark on the seat post. By loosening the seat clamp bolt (B) you can tilt the seat and adjust it forwards and backwards. After adjusting everything, tighten all bolts and nuts again. Check regularly between journeys whether nuts and bolts are still tight.

3. HANDLEBAR

The position of the handlebar determines the bike's seating comfort and determines the pressure on the hands and back. The handlebar are both tiltable and adjustable in height, allowing you to adopt both a sporty and an upright sitting position.

Adjusting the steering angle: Loosen the bolts (C) at the front of the stem a few turns using an Allen key. When the bolts are unscrewed, the handlebar can be placed at the desired angle. Then tighten the bolts crosswise. This handlebar stem is not adjustable in height, only the angle of the handlebar stem and the angle of the handlebar can be adjusted. First set the stem straight to the front fork and turn the two socket bolts (A) securely fastened. Adjusting the handlebar stem angle: Loosen the bolt (B) of the front end and adjust the steering angle. Then tighten the bolt firmly again.



Points of attention

- The installation of a child seat on the steering wheel is not permitted.
- Inappropriate use, such as forcing and disassembling, or making changes to parts or the steering yourself, is not permitted.
- The permissible static load on the steering wheel is a maximum of 5 kg.
- For both the seat post and handlebar stem: at least 7 cm in the tube of the frame! As a warning, that point is usually indicated by grooves.
- After adjusting the steering, always make sure that the handlebar is straight again in relation to the wheel.

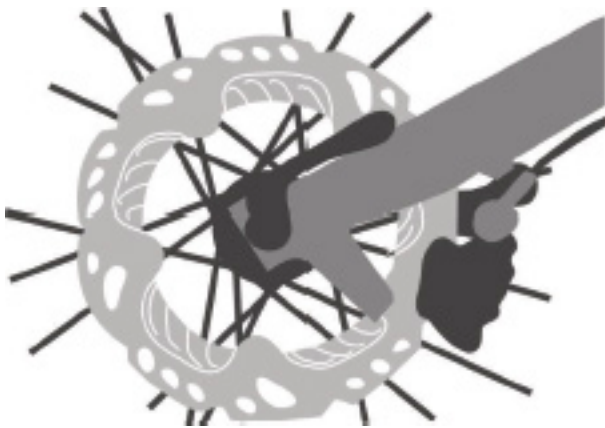
4. HEADSET

The headset is important for the bike's stability. Check for slack on the headset by squeezing the front brake and pushing the bike forward. If there is slack on the headset, loosen bolt A. Then remove the cap from bolt D and loosen it slightly as well. Do not loosen it completely, or the taper will fall into the frame. Straighten the handlebars and then tighten bolt D firmly again. Replace the cap and tighten bolts A again.

5. BRAKES

Discbrakes

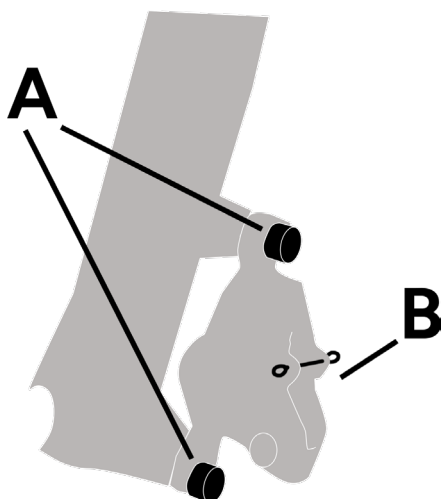
The hydraulic system requires little maintenance. However, it is important to replace the brake pads in time, to prevent damage. The brake pads and discs must be kept clean and not come into contact with oil or brake fluid. If the brake pads are contaminated by an oil-containing product, they must always be replaced by a new set. If a brake line has been replaced or feels spongy or if the brake system has been opened, the system must be bled. Consult the bike dealer about this type of work.



Replacing and adjusting disc brake pads

Disc brake pads should be replaced if they are thinner than 0.5 millimetres. This is easily done by loosening the entire caliper, by unscrewing bolts A. Then remove the firing pin (B) and remove the brake pads with the holder from the calliper. Replace the pads and put them back in the caliper including the holder. Replace the firing pin. Then replace the caliper and tighten bolts A loosely. Squeeze the brake a few times and keep it depressed while tightening bolts A again.

Adjusting the brake is done in the same way. Loosen bolts A and squeeze the brake a few times. Keep the brake depressed and retighten bolts A again. The brake should now no longer apply and the brake disc should be free. If this is not the case, send a video to our brake customer service.



Important! The brake will squeak and get less braking power due to a dirty and/or greasy brake disc and pads. So do not touch the disc brake unnecessarily and only treat the brake with the appropriate cleaning products.

Points of attention

- Cables must not show kinks or creases
- Bolts and nuts must be tight.
- Brake surfaces must be clean and grease-free.
- For safety reasons, it is advisable never to brake with the front brake alone. As a result, the front wheel can easily lock and cause a possible fall.
- If you notice the braking performance decreasing over time, it could be down to a brake not being properly adjusted or wear, which you can't necessarily continue to use on the road.

6.WHEELS

Tyres

For optimal riding comfort, it is recommended to inflate the tyres 3.5 to 4.5 bar. This also depends on the rider's weight. If the rider's body weight is light, the bar may be low and if the rider's body weight is high, the bar may be high.

Spokes

The spokes should be at the correct tension. Over time, the spokes should be tightened, this is further explained under 'Maintenance' later in this manual. If a spoke is bent or broken, always have it replaced immediately to prevent further damage to the wheel.

7.LUGGAGE CARRIER

As the name implies, the luggage carrier is intended for luggage and not as a seat for people. For the correct maximum load, check on the carrier itself.

7.LUGGAGE CARRIER

As the name implies, the luggage carrier is intended for luggage and not as a seat for people. For the correct maximum load, check on the carrier itself.

8.CHAIN OR BELT DRIVE

The drive of the Rucanor bicycles can consist of a Gates belt or a chain. A regular chain requires more maintenance than a Gates belt. Together with the sprockets, the chain should be regularly tensioned, cleaned and lubricated with the right maintenance products. Do this during initial and annual maintenance. A belt, on the other hand, requires little to no maintenance. Just make sure the belt is not damaged by incorrect tension or use. Thus, the belt should not be bent or twisted. The belt can be easily cleaned if necessary with some water.

ELECTRIC PARTS

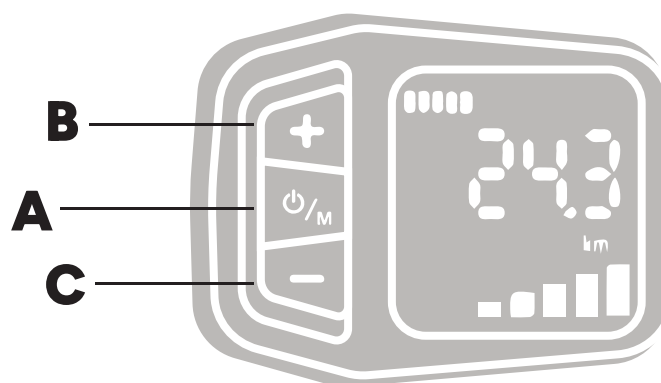
9.LIGHTING

The lighting is connected to the electrical system and therefore the battery and display should be on. If the lighting does not work, the problem may be in the lamp, controller or wiring. If one of the two lights does not work, check if the wiring is correct and if the lamp is faulty. If neither is the case, contact customer service.

10.DISPLAY

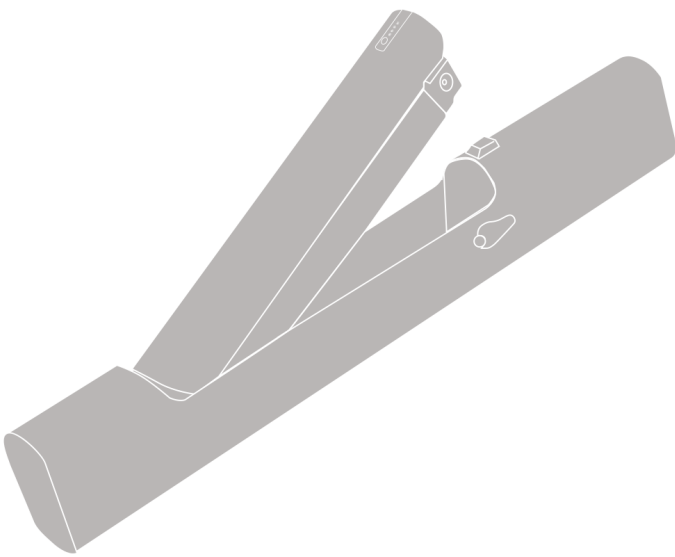
The bicycle is equipped with an Ananda display D19.

- Turn on the display, and thus the motor, by pressing and holding button A. The support can be set higher or lower using buttons B and C.
- Turn on the walk assist by pressing and holding button C.



11.BATTERY & CHARGER

The Rucanor e-bike is equipped with a battery. This battery is built into the frame and should be carefully inserted and removed. To remove the battery, place the battery key in the lock (note that the battery key is a different key than the bicycle key) and turn the key a quarter turn to the left. The battery comes up and can be taken out. To place the battery, first lower the bottom of the battery pack into the frame and then press the battery pack whole into the frame. A clicking sound follows and the battery is now in the frame. Now you can take out the key.



The battery has 3 colors, green, red and blue. Blue means full capacity, green means sufficient and if the light is red, the battery needs to be charged. The battery power will be shown on the display.

Important when using batteries!

1. When charging, always plug into the battery first and then plug into the wall outlet. Otherwise, the battery will get a peak voltage, which will damage the battery.
2. Do not store the battery in a cold or hot place, preferably between 10 and 20 degrees Celsius. Temperature affects the battery capacity. Do not charge the battery at night, when no one is home and preferably in the shed, garage or the like. Batteries can be a fire hazard.

3. Do not drop the battery pack. Doing so may cause the battery to fail irreparably, and resulting gaps will allow moisture to penetrate into the battery.
4. Battery capacity decreases every year. This is not covered by the warranty.
5. Be sure to cycle the battery completely empty for the first 3 rides and charge it again completely full. This way, the battery knows to reach its maximum battery capacity.
6. Do not store a completely empty or full battery for an extended period of time without using it. If you do not use the bike or battery for an extended period of time make sure you have charged it 75%.

RANGE

The range indicates how many kilometres can be driven with a fully charged battery. The range depends on many different factors:

- Capacity (Ah) and voltage (V) of the battery pack
- Assistance Level
- Assistance type, i.e. setting
- Tyre pressureDriving Speed
- Driving Behaviour
- Outside temperature
- Wind speed
- Road condition
- Weight of any baggage

12.MAINTENANCE

Every bicycle needs maintenance. The first service must be carried out at the latest after +/- 500 km or after 3 months. This first service is very important because after the first use, certain parts can become loose and brakes and gears can slip. These must then be readjusted. The spokes must also be tensioned and the wheels aligned.

The main points of attention of the first service are:

- Thoroughly clean the bicycle.
- Check wheels for play, spoke tension and possible run-out.
- Headset clearance (fork bearings).
- Check cranks.
- Adjust brakes + gears.
- Check tires for wear and adjust to the correct pressure.
- Check lighting for operation.
- Check the bicycle further for any loose bolts or nuts or other defects.
- Make sure the bike is stored in a warm, dry place to avoid breakdowns.
- Provide all important parts with the correct lubricants. These parts are;
 - Chain
 - Cables
 - Gears - Levers
 - Standard
 - Key lock

13.WARRANTY

Details about the warranty you have on your bike can be found on our website:

rucanor.com/bikes

On your bike you have:

- Five-year warranty on frame and fork.
- Five-year paint warranty against internal rust.
- Two-year warranty on moving & electric parts, with the exception of wearing parts such as tires, brake pads and chain.

www.rucanor.com

customerservice@rucanor.com

Thom Sales B.V.
Bladel, 5531MB
Rootven 19A
Netherlands

RUCANOR

Zunächst einmal herzlichen Glückwunsch zu Ihrem neuen Fahrrad! Von nun an sind Tagesausflüge und längere Ausflüge eine wunderbare Aktivität, denn dieses neue elektrische Fahrrad enthält eine unglaublich angenehme Tretunterstützung. Außerdem können Sie mit Hilfe der hier beschriebenen praktischen Anleitungen und Abbildungen sofort sicher loslegen. Lesen Sie daher diese Anleitung sorgfältig durch und befolgen Sie die einzelnen Schritte.

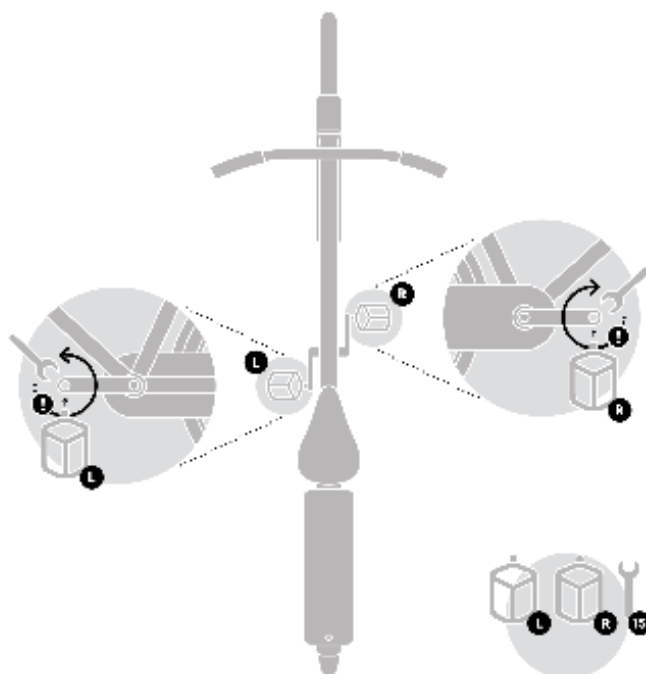
Wir empfehlen, das Fahrrad immer von unserem Fachhändler montieren zu lassen, egal ob online oder in einem Geschäft. So können Sie sicher sein, dass das Fahrrad von einem Fachmann überprüft wurde, der sich mit dem Fahrrad auskennt. Wenn Sie das Fahrrad online mit Montage bestellt haben, müssen Sie nur den Lenker gerade stellen, den Sattel und den Lenker auf die richtige Höhe einstellen, die Pedale und das Vorderrad montieren. Diese Schritte sind in dieser Anleitung beschrieben. Alle anderen notwendigen Montage- und Wartungsarbeiten sind ebenfalls beschrieben. Überprüfen Sie diese immer.

VORBEREITUNG

Notieren Sie sich zunächst die Rahmennummer Ihres Fahrrads, die Sie auf der Unterseite des Tretlagers finden. Sie benötigen diese Nummer später möglicherweise für Ihre Versicherung, und sollte Ihr Fahrrad jemals gestohlen werden, benötigen Sie diese Nummer für die Anzeige. Stellen Sie das Fahrrad immer auf einen Teppich oder eine andere weiche Oberfläche. Dies verhindert Schäden, wenn das Fahrrad umkippt. Nachdem Sie das Fahrrad vollständig zusammengebaut haben, ist es wichtig, dass Sie es richtig auf Ihre Körpergröße einstellen, damit Sie eine gute Sitzposition haben.

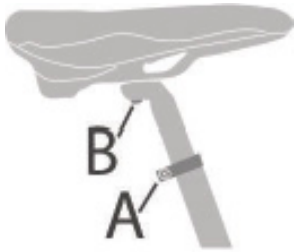
1. PEDALE

Das linke Pedal ist mit „L“ gekennzeichnet, das rechte Pedal mit „R“. Tragen Sie etwas Montagepaste oder Schmierfett auf das Pedalgewinde auf. Befestigen Sie das rechte Pedal an der rechten Kurbel und das linke Pedal an der linken Kurbel. Dies wird bestimmt, indem Sie auf dem Sattel sitzen und Ihre Füße auf die Pedale stellen. Der linke Fuß ruht nun auf dem linken Pedal und der rechte Fuß auf dem rechten Pedal. Montieren Sie sie nicht andersherum, sonst beschädigen Sie die Gewinde. Drehen Sie die Achse des Pedals von Hand in das entsprechende Schraubenloch in der Kurbel. Ziehen Sie das Pedal mit dem 15er Maulschlüssel fest. Das linke Pedal wird LINKSHERUM in die linke Kurbel geschraubt, das rechte Pedal wird RECHTSHERUM in die rechte Kurbel geschraubt.



2. SATTEL UND SATTELSTANGE

Die Höhe des Sattels kann durch Anheben oder Absenken der Sattelstange angepasst werden. Überprüfen Sie Ihre Position auf dem Fahrrad; stellen Sie Ihren rechten Fuß auf das rechte Pedal und drehen Sie es in die unterste Position. Die Länge ist richtig eingestellt, wenn Ihr Knie jetzt leicht gebeugt ist. Machen Sie dasselbe mit dem linken Bein. Stellen Sie den Sattel niedriger ein, wenn Sie das Bein strecken müssen, um das untere Pedal zu erreichen. Stellen Sie den Sattel höher, wenn Ihre Knie mehr als nur leicht gebeugt sind. Stellen Sie den Sattel höher, wenn Ihre Knie mehr als nur

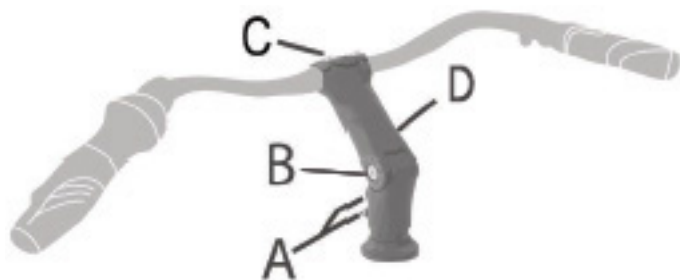


Lösen Sie die Schraube (A) an der Sattelklemme mit einem Inbusschlüssel. Schieben Sie den Sattel nach oben oder unten und fixieren Sie ihn in der neuen Höhe. Prüfen Sie die Position erneut und passen Sie sie gegebenenfalls an. Achten Sie immer darauf, dass der Sattel nicht höher ist, als die Markierung auf der Sattelstange anzeigt. Indem Sie die Schraube der Sattelschleife (B) abschrauben, können Sie den Sattel kippen und nach vorne und hinten verstellen. Nachdem Sie alles eingestellt haben, ziehen Sie alle Schrauben und Muttern wieder fest. Prüfen Sie zwischen den Fahrten regelmäßig, ob die Muttern und Schrauben noch fest sitzen.

3.LENKER UND LENKERVORBAU

Die Position des Lenkers ist ebenfalls ein wichtiges Element für den Sitzkomfort. Wenn Sie den Vorbau höher oder niedriger einstellen, wirkt sich das stark auf die Position des Rückens und den Druck auf die Hände aus. Nachfolgend finden Sie eine Beschreibung der verschiedenen Lenker, die Sie an Fahrrädern von Rucanor finden können.

Einstellen des Lenkerwinkels: Lösen Sie die Schrauben (C) an der Vorderseite des Vorbaus mit einem Inbusschlüssel um einige Umdrehungen. Sobald die Schrauben gelöst sind, kann der Lenker auf den gewünschten Winkel eingestellt werden. Ziehen Sie dann die Schrauben über Kreuz fest. Dieser Vorbau ist nicht höhenverstellbar, nur der Winkel des Vorbaus und der Winkel des Lenkers können angepasst werden. Richten Sie zunächst den Vorbau im Verhältnis zur Gabel aus und ziehen Sie die beiden Innensechskantschrauben (A) fest an. Einstellen des Vorbauwinkels: Lösen Sie die Schraube (B) am Vorbau und stellen Sie den Vorbauwinkel ein. Ziehen Sie dann die Schraube wieder fest an.



Wichtige Punkte

- Die Montage eines Kindersitzes am Lenker ist nicht erlaubt.
- Eine unsachgemäße Verwendung, wie z. B. das gewaltsame Zerlegen oder die eigenhändige Veränderung von Teilen oder der Lenkerkrümmung, ist nicht gestattet.
- Die maximal zulässige statische Belastung am Lenker beträgt 5 kg.
- Für Sitz und Vorbau: mindestens 7 cm im Rahmenrohr! Normalerweise wird dieser Punkt mit Strichen und einer Warnung markiert.
- Vergewissern Sie sich nach dem Einstellen des Vorbaus immer, dass der Lenker im Verhältnis zum Rad wieder gerade steht.

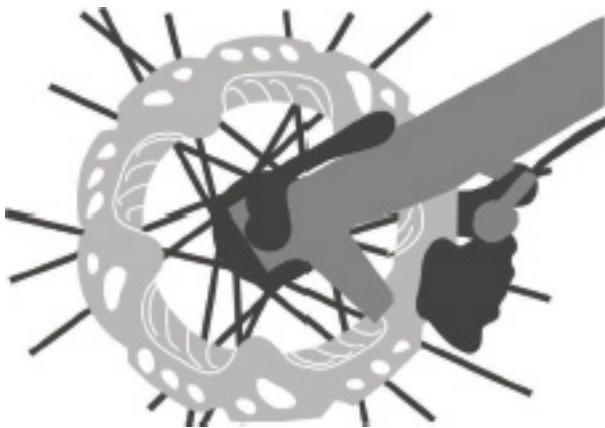
4.STEUERSATZ

Der Steuersatz ist wichtig für die Stabilität des Fahrrads. Prüfen Sie das Spiel des Steuersatzes, indem Sie die Vorder- radbremse betätigen und das Fahrrad nach vorne schieben. Wenn der Steuersatz Spiel hat, lösen Sie die Schraube A. Entfernen Sie dann die Kappe von der Schraube D und lösen Sie sie ebenfalls leicht. Lösen Sie die Schraube nicht vollständig, sonst fällt der Kegel in den Rahmen. Richten Sie den Lenker aus und ziehen Sie dann die Schraube D wieder fest an. Bringen Sie die Kappe wieder an und ziehen Sie die Schrauben A wieder fest.

5.BREMSEN

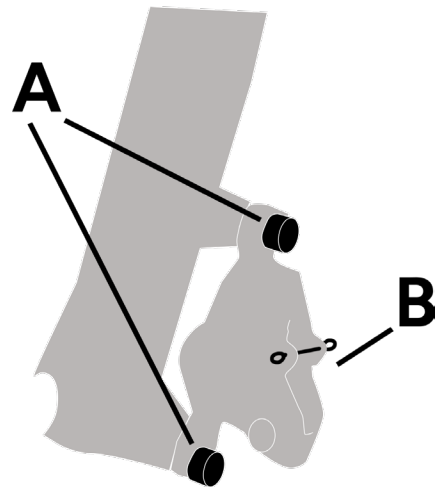
Scheibenbremsen

Das Hydrauliksystem erfordert nur wenig Wartung. Es ist jedoch wichtig, die Bremsbeläge rechtzeitig zu ersetzen, um eine Beschädigung der Bremsscheiben zu vermeiden. Bremsbeläge und Bremsscheiben sollten sauber gehalten werden und vor allem nicht mit Öl oder Bremsflüssigkeit in Berührung kommen. Wenn die Bremsbeläge durch ein öliges Produkt verunreinigt sind, sollten sie immer durch ein neues Paar ersetzt werden. Wenn eine Bremsleitung ersetzt wurde oder sich schwammig anfühlt oder wenn das Bremssystem geöffnet wurde, sollte das System entlüftet werden. Wenden Sie sich für diese Arbeiten an einen Fahrradmonteur.



Auswechseln und Einstellen der Scheibenbremsbeläge

Die Bremsbeläge der Scheibenbremse müssen ausgetauscht werden, wenn sie dünner als 0,5 Millimeter sind. Dazu muss der gesamte Bremssattel gelöst werden, indem die Schrauben A abgeschraubt werden. Entfernen Sie dann den Schlagbolzen (B) und nehmen Sie die Bremsbeläge mit dem Halter aus dem Bremssattel. Tauschen Sie die Bremsbeläge aus und setzen Sie sie samt Halterung wieder in den Bremssattel ein. Setzen Sie den Schlagbolzen wieder ein. Setzen Sie dann den Bremssattel wieder ein und ziehen Sie die Schrauben A locker an. Ziehen Sie die Bremse einige Male an und halten Sie sie gedrückt, während Sie die Schrauben A wieder festziehen.



Das Einstellen der Bremse erfolgt auf die gleiche Weise. Lösen Sie die Schrauben A und betätigen Sie die Bremse einige Male. Halten Sie die Bremse gedrückt und ziehen Sie die Schrauben A wieder an. Die Bremse sollte nun nicht mehr anziehen und die Bremsscheibe sollte frei sein. Sollte dies nicht der Fall sein, senden Sie ein Video an unseren Bremsenkundendienst.

Wichtig! Durch eine verschmutzte und/oder fettige Bremsscheibe und Bremsbeläge quietscht die Bremse und hat weniger Bremskraft. Berühren Sie daher die Scheibenbremse nicht unnötig und behandeln Sie die Bremse nur mit den entsprechenden Reinigungsmitteln.

Wichtige Punkte

- Die Kabel dürfen keine Knicke oder Ausfransungen aufweisen
- Schrauben und Muttern sollten fest angezogen sein.
- Die Bremsflächen müssen sauber und fettfrei sein.
- Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, niemals nur mit der Vorderradbremse zu bremsen. Dies kann leicht das Vorderrad blockieren und zu einem möglichen Unfall führen.
- Wenn Sie im Laufe der Zeit feststellen, dass die Bremskraft nachlässt, liegt das wahrscheinlich an einer falsch eingestellten Bremse oder an Verschleiß, woraufhin Sie auf keinen Fall einfach weiterfahren können.

6.RÄDER

Reifen

Für einen optimalen Fahrkomfort empfiehlt es sich, die Reifen auf 3,5 bis 4,5 bar aufzupumpen. Dies hängt auch vom Gewicht des Fahrers ab. Ist das Körpergewicht des Fahrers leicht, kann der Lenker niedrig sein, ist das Körpergewicht des Fahrers hoch, kann der Lenker hoch sein.

Speichen

Die Speichen sollten die richtige Spannung haben. Im Laufe der Zeit sollten die Speichen nachgespannt werden; dies wird unter "Wartung" weiter unten in dieser Anleitung näher erläutert. Wenn eine Speiche verbogen oder gebrochen ist, lassen Sie sie immer sofort austauschen, um weitere Schäden am Laufrad zu vermeiden.

7.GEPÄCKTRÄGER

Der Gepäckträger ist für Gepäck und nicht als Sitz für Personen gedacht. Die korrekte Höchstlast entnehmen Sie bitte der Angabe auf dem Träger selbst.

8.KETTEN- ODER RIEMENANTRIEB

Der Antrieb der Rucanor E-bike kann aus einem Gates-Riemen oder einer Kette bestehen. Eine normale Kette erfordert mehr Wartung als ein Gates-Riemen. Zusammen mit den Ritzeln muss die Kette regelmäßig gespannt, gereinigt und mit den richtigen Pflegeprodukten geschmiert werden. Dies sollte bei der ersten und jährlichen Wartung erfolgen. Ein Riemen hingegen erfordert wenig bis gar keine Wartung. Es ist lediglich darauf zu achten, dass der Riemen nicht durch falsche Spannung oder Verwendung beschädigt wird. So sollte der Riemen nicht geknickt oder verdreht werden. Der Riemen kann bei Bedarf leicht mit etwas Wasser gereinigt werden.

ELEKTRISCHE TEILE

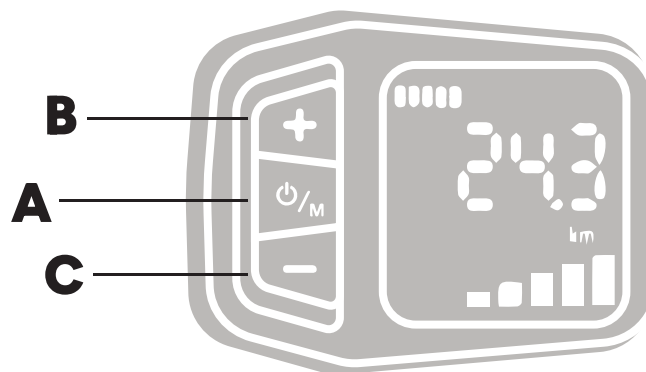
9.BELEUCHTUNG

Die Beleuchtung ist an das elektrische System angeschlossen, daher sollten die Batterie und das Display eingeschaltet sein. Wenn die Beleuchtung nicht funktioniert, kann das Problem an der Lampe, dem Steuergerät und der Verkabelung liegen. Wenn eine der beiden Leuchten nicht funktioniert, prüfen Sie, ob die Verkabelung korrekt ist und ob die Lampe defekt ist. Wenn beides nicht der Fall ist, wenden Sie sich an den Kundendienst.

10.DISPLAY

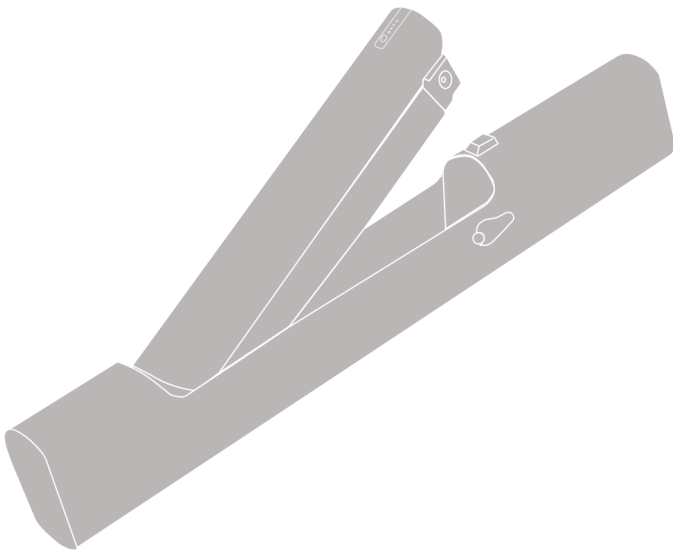
Ananda Display D19 ausgestattet.

- Schalten Sie das Display und damit den Motor ein, indem Sie die Taste A gedrückt halten. Mit den Tasten B und C kann die Unterstützung höher oder niedriger eingestellt werden.
- Schalten Sie die Gehhilfe ein, indem Sie die Taste C gedrückt halten.



11.AKKU & LADEGERÄT

Das Rucanor E-Bike ist mit einem Akku ausgestattet. Dieser Akku ist in den Rahmen eingebaut und sollte vorsichtig eingesetzt und entfernt werden. Um den Akku zu entfernen, stecken Sie den Akkuschlüssel in das Schloss (beachten Sie, dass der Akkuschlüssel ein anderer Schlüssel ist als der Fahrradschlüssel) und drehen Sie den Schlüssel eine Vierteldrehung nach links. Der Akku kommt nach oben und kann entnommen werden. Um den Akku auszutauschen, senken Sie zunächst die Unterseite des Akkus in den Rahmen und drücken dann den Akku ganz in den Rahmen. Ein Klickgeräusch ist zu hören und die Batterie ist nun im Rahmen. Nehmen Sie den Schlüssel heraus.



Der Akku hat 3 Farben, nämlich grün, rot und blau. Blau bedeutet volle Kapazität, grün bedeutet ausreichend und wenn sie rot ist, muss der Akku aufgeladen werden.

Wichtig bei der Verwendung von Batterien!

1. Stecken Sie beim Laden immer zuerst den Stecker in den Akku und erst dann in die Steckdose. Andernfalls erhält der Akku eine Spitzenspannung, die den Akku beschädigt.
2. Lagern Sie den Akku nicht an einem kalten oder warmen Ort, vorzugsweise zwischen 10 und 20 Grad Celsius. Die Temperatur beeinträchtigt die Kapazität des Akkus. Laden Sie die Batterie nicht über Nacht auf, wenn niemand zu Hause ist, sondern am besten im Schuppen, in der Garage oder ähnlichem. Batterien stellen eine Brandgefahr dar.

3. Lassen Sie den Akku nicht fallen. Dies kann dazu führen, dass die Batterie irreparabel beschädigt wird, und durch die entstandenen Lücken kann Feuchtigkeit in die Batterie eindringen.
4. Die Kapazität des Akkus nimmt jedes Jahr ab. Dies ist nicht durch die Garantie abgedeckt.
5. Achten Sie darauf, dass Sie den Akku bei den ersten 3 Fahrten vollständig entladen und dann wieder vollständig aufladen. Auf diese Weise weiß der Akku, wie er seine maximale Kapazität erreichen kann.
6. Lagern Sie einen völlig leeren oder vollen Akku nicht über einen längeren Zeitraum, ohne ihn zu benutzen. Wenn Sie das Fahrrad oder den Akku längere Zeit nicht benutzen, stellen Sie sicher, dass Sie ihn zu 75 % aufgeladen haben.

REICHWEITE

Die Reichweite gibt an, wie viele Kilometer mit einem voll aufgeladenen Akku gefahren werden können.

Die Reichweite hängt von vielen verschiedenen Faktoren ab:

- Kapazität (Ah) und Spannung (V) des Akkupacks
- Unterstützungsgrad
- Unterstützungsgrad bzw. Fahrprogramm
- Reifendruck
- Fahrgeschwindigkeit
- Fahrverhalten
- Umgebungstemperatur
- Windkraft
- Zustand der Straße
- Eventuelle Zuladung

12.WARTUNG

Jedes Fahrrad braucht Wartung. Der erste Service muss spätestens nach +/- 500 km oder nach 3 Monaten durchgeführt werden. Dieser erste Service ist sehr wichtig, da sich nach dem ersten Gebrauch bestimmte Teile lösen und Bremsen und Schaltung durchrutschen können. Diese müssen dann neu eingestellt werden. Außerdem müssen die Speichen gespannt und die Laufräder ausgerichtet werden.

Die Hauptaugenmerke des ersten Dienstes sind:

- Reinigen Sie das Fahrrad gründlich.
- Laufräder auf Spiel, Speichenspannung und eventuellen Schlag prüfen.
- Steuersatzspiel (Gabellager).
- Kurbeln prüfen.
- Bremsen + Schaltung einstellen.
- Reifen auf Verschleiß oder Bruch prüfen und auf den richtigen Druck einstellen.
- Beleuchtung auf Funktion prüfen.
- Überprüfen Sie das Fahrrad weiter auf lockere Schrauben oder Muttern oder andere Defekte.
- Stellen Sie sicher, dass das Fahrrad an einem warmen, trockenen Ort gelagert wird, um Pannen zu vermeiden.
- Versorgen Sie alle wichtigen Teile mit den richtigen Schmiermitteln. Diese Teile sind;
 - Kette
 - Kabel
 - Zahnräder - Hebel
 - Standard
 - Tastensperre

13.GARANTIE

Details zur Garantie, die Sie auf Ihr Fahrrad haben, finden Sie online:

rucanor.com/bikes

An Ihrem Fahrrad haben Sie:

- Fünf Jahre Garantie auf Rahmen und Vorderradgabel.
- Fünf Jahre Lackgarantie gegen Innenrost.
- Zwei Jahre Garantie auf rotierende und elektrische Teile, ausgenommen Verschleißteile wie Reifen, Bremsbeläge und Kette.

www.rucanor.com

customerservice@rucanor.com

Thom Sales B.V.
Bladel, 5531MB
Rootven 19A
Die Niederlande