AMIGO

MONTAGEHANDLEIDING
INSTALLATION GUIDE
INSTALLATIONSANLEITUNG

NL

AMIGO

Gefeliciteerd met je nieuwe AMIGO!

Al onze AMIGO fietsen worden met uiterste precisie ontworpen. Alleen zo kunnen we zorgen voor een aantrekkelijke fiets in design, kwaliteit, prijs en fietsplezier!

Montagehandleiding AMIGO kinderfiets

In deze handleiding worden alle benodigde stappen uitgelegd voor zowel montage als onderhoud. Zo zorgen we ervoor dat je altijd veilig en met plezier de weg op gaat! Een correcte afmontage en goed onderhoud is cruciaal voor de levensduur van de fiets. Het onderhoud kun je met de nodige kennis (en hulp) prima zelf doen. Zowel online als in de winkels kun je AMIGO met afmontage bestellen. Indien je nieuwe fiets verstuurd moet worden, moeten er nog een paar montagestappen doorlopen worden, anders past de fiets niet in de doos.

Mochten er vragen zijn over de fiets en/ of handleiding, neem dan contact op met de verkoper.

Veel fietsplezier gewenst!

Veiligheidsvoorschriften

1. Lees de montagehandleiding door, voordat tot montage of gebruik van de fiets wordt overgegaan.
2. Controleer of alle onderdelen aanwezig zijn.
3. De montage mag enkel door een volwassene gedaan worden.
4. Verwijder het beschermmateriaal en gooi de verpakking/ doos pas weg na de retourtermijn.
5. Gebruik de fiets in een veilige omgeving en houd als volwassene toezicht tijdens gebruik van de fiets door het kind. De fiets is niet geschikt voor sportief gebruik.
6. Gebruik de fiets met geschikte kleding en gesloten schoenen. AMIGO adviseert om een fietshelm te dragen tijdens gebruik.
7. Thom Sales B.V. is niet verantwoordelijk voor schade of letsel door onvoorzichtig of gevaarlijk gebruik van de fiets.
8. AMIGO fietsen voldoen te allen tijde aan de daarvoor gestelde normen;

Zadelhoogte	**Veiligheidsnormering**
Min.435 mm / Max 635 mm	ISO 8098
Min.635 mm	ISO 4210

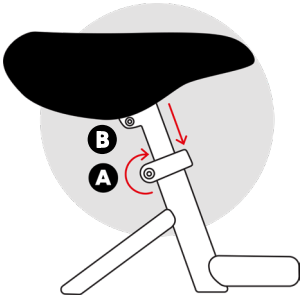
Montage

Algemeen

- Stal de fiets droog en beschut, bij voorkeur in een garage of schuur.
- Trek bouten en moeren na, met de juiste gereedschappen.

1. Zadel

- Vet de zadelbuis licht in met vaseline (of lagervet).
- Plaats het zadel met de pen in de zadelbuis. Let op de veiligheidsmarkering op de pen.
- Zet het zadel op de juiste hoogte van het kind. Het zadel moet zo ingesteld staan, dat minimaal de punten van de voeten de grond raken.
- Bevestig het zadel en draai de zadelbout (A) goed vast.



Let op!

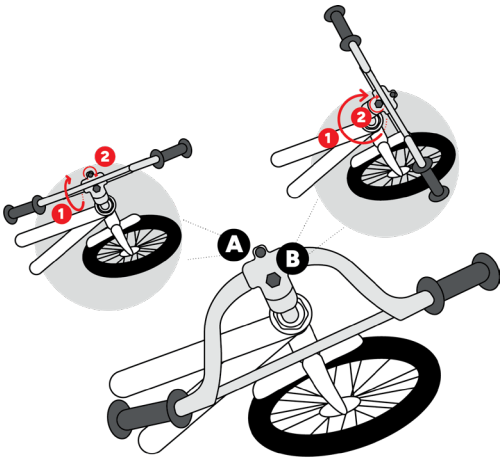
- Helt het zadel over? Draai dan bout B los en kantel het zadel naar de gewenste stand.

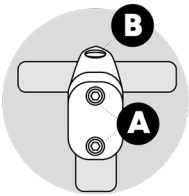
2. Stuur en stuurpen

- Vet de stuurpen in met vaseline (of lagervet). Hiermee kun je de stuurpen later gemakkelijk in hoogte verstellen en het beschermt tegen roest.
- Draai bout(en) A los, kantel het stuur rechtop en zet de bout(en) weer vast.
- Draai bout B voorzichtig los, draai het stuur en zet de bout weer vast.

Let op!

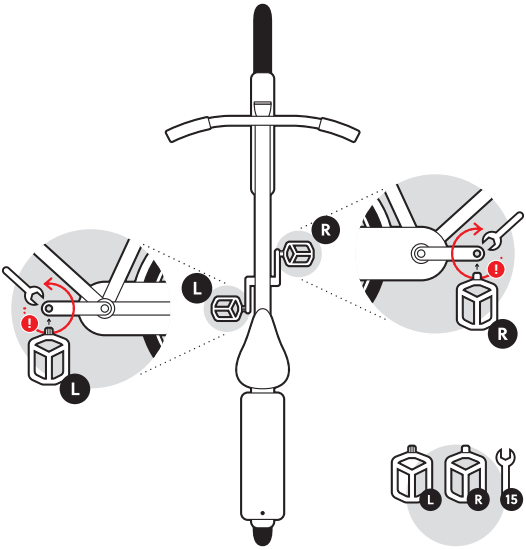
- Indien de bout (B) helemaal losgedraaid wordt, kan de conus (schuine moer) in het frame vallen. Houd de fiets dan ondersteboven, zodat de conus eruit valt.
- Draai het stuur de juiste kant op, zodat de kabels niet gedraaid zitten.





3. Pedalen

- Het linker- en rechterpedaal zijn te herkennen aan een “L” of “R” op de kop van de schroefdraad of op een sticker.
- Breng vaseline (of lagervet) aan op de schroefdraad van de pedalen.
- Draai het linkerpedaal tegen de klok in (LINKSOM), in de linker crankarm vast. Draai het rechterpedaal met de klok mee (RECHTSOM) vast in de rechter crankarm. Draai beide pedalen dus richting het voorwiel in. Trek de pedalen na met een steeksleutel.



Let op!

- De pedalen mogen niet worden omgewisseld, dit beschadigt de schroefdraad onherstelbaar.
- Indien er geen sticker of letter aanwezig is, kan het linkerpedaal herkent worden aan inkepingen. Deze heeft het rechterpedaal niet.

4. Zijwielen (indien van toepassing)

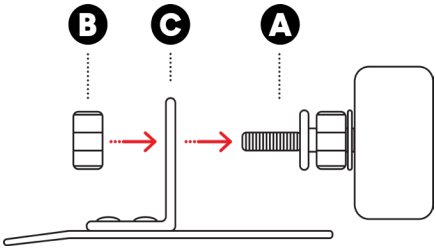
- Draai de wielmoeren los. Indien de fiets bagagedragerstangen en/ of spatbordstangen heeft, haal deze dan ook los.
- Plaats de zijwielen over het hulpstuk (de brug) over de as. Plaats vervolgens de spatbordstangen en de bagagedragerpoten terug.
- Draai de wielmoer vast en trek na met een steeksleutel.

Let op!

- De zijwielen horen ongeveer 1 cm boven de grond te komen. Dit zorgt ervoor dat het kind zelfstandig leert fietsen.
- Draai de wielmoeren om en om aan, zodat het wiel in het midden van de fiets bevestigd is. Trek na met een steeksleutel.

5. Spatbord (indien los geleverd)

- Houd de bout (A) vast met een steeksleutel en draai de moer (B) los.
- Plaats het spatbord (C) over de bout en draai de moer (B) weer vast.

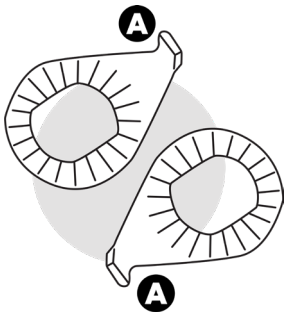


6. Voorwiel (indien los geleverd)

- Draai het moertje (D) van de voorrem los.
- Knijp de V-brake met de hand samen en haal de kabel los (zie pijlen).
- Draai de wielmoeren los, maar laat deze op de wielas zitten.
- Plaats het voorwiel in de voorvork, met de band in de juiste looprichting (zie pijl op de buitenband).
- Draai de moeren om en om aan en trek na met een steeksleutel.
- Plaats de rem terug.

Let op!

- De borgringen hebben een uitstulping (A). Plaats de uitstulping in het gaatje aan het uiteinde van de voorvork.

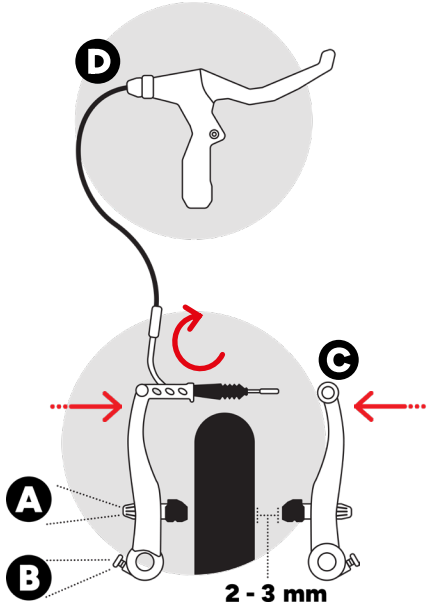


7. Remmen afstellen

- Zorg dat het wiel altijd recht in het midden wordt gemonteerd. Dit kan worden bijgesteld door de linker wielmoer los te draaien en de rechter wielmoer vast te draaien, of andersom.
- Draai de remblokjes los (moeren A) met een inbus en zet deze gelijk aan de velg indien nodig.

A. V-brake

- De remblokjes dienen 2 tot 3 mm afstand te hebben tot de velg. Is de afstand veel groter, draai dan moer C los. Houd met 1 hand de remkabel op de juiste spanning en draai vervolgens moer C weer vast.
- Om de remblokjes precies af te stellen op 2 tot 3 mm afstand, draai dan de schroef (B) vaster of losser.
- Indien nodig, stel de rem bij middels het moertje (D) aan de remhendel.



B. Terugtraprem

Indien het achterwiel niet goed remt of niet soepel loopt, contacteer dan de verkoper.

8. Naspaken wielen

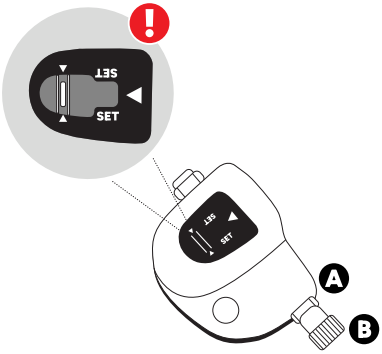
- Controleer de spaakspanning door de spaken per twee bij elkaar te knijpen.
- Indien een spaak afwijkt in spanning, draai de spaaknippel dan op spanning met een spaaksleutel (of met een platbektang).

Let op!

- Een slag in het wiel ontstaat vaak door een onjuiste spaakspanning. Rijd niet door met een slag, maar verhelp dit direct. Eventueel met behulp van een expert.

9. Afstellen Shimano Nexus 3 (indien van toepassing)

- Zet de fiets in de tweede versnelling.
- De clickbox zit op de achteras bevestigd. De gele indicator dient tussen de twee streepjes te staan.
- Indien dit niet het geval is, draai moer A tegen de clickbox los.
- Draai moer B vast of los, afhankelijk van de situatie.
- Draai moer A weer vast en trek na met een steeksleutel.



10. Onderhoud

- De eerste onderhoudsbeurt is cruciaal voor de levensduur van de fiets. Deze onderhoudsbeurt dient na 3 maanden plaats vinden, of na 300 kilometer.
- Voer elk jaar een onderhoudsbeurt uit.

Uit te voeren stappen tijdens onderhoud:

- Stel de kettingspanning af door het achterwiel naar voren of achteren te plaatsen. Indien de fiets een kettingspanner heeft, draai met een schroevendraaier de moer losser of vaster. De speling moet circa 1 cm zijn.
- Smeren van lopende en bewegende onderdelen zoals de ketting en lagers in de naven, balhoofd en trapas. Smeer deze onderdelen in met het correcte onderhoudsmiddel.
- Controleer de afstelling van de remmen en vervang de remblokken indien nodig.
- Afstellen versnellingen (indien van toepassing).
- Trek alle bouten, moeren en pedalen na met het juiste gereedschap.
- Controleren spaakspanning en naspaken wielen.
- Controleer de bandendruk en vervang de band indien er slijtage op zit.
- Schoonmaken van de fiets met de daarvoor bestemde reinigingsmiddelen. Spuit de fiets nooit af met hoge druk en gebruik water met een sopje enkel voor het frame, de bagagedrager en het stuur.

11. Garantie

We kunnen enkel garantie geven op de fiets en/ of onderdelen, indien de fiets goed onderhouden is en correct is gebruikt. We kijken daarbij naar de status van de fiets en de overige onderdelen.

Garantietermijnen die gelden:

- Frame en voorvork (roesten van binnenuit): 5 jaar
- Overige onderdelen: 1 jaar
- Slijtage onderdelen (ketting, tandwielen, banden): geen

Bedrijfsgegevens

Thom Sales B.V.
Bladel, 5531MB
Rootven 19A
Nederland

klantenservice@amigotomove.co
m www.amigotomove.com

EN

Congratulations on your new AMIGO!

Every AMIGO bicycle is designed with the utmost care. This is the only way we can ensure an attractive bike in design, quality, price and cycling pleasure!

Assembly instructions AMIGO children's bike

This manual explains all necessary steps for both assembly and maintenance. If the bike has been ordered online with assembly, some assembly steps have to be completed after receipt, otherwise the bike will not fit in the box.

Enjoy your cycling trips!

Safety regulations

1. Read through the assembly instructions before mounting or using the bike.
2. Check that all parts are present.
3. Assembly may only be done by an adult.
4. Remove the protective material and discard the packaging/box only after the trial period.
5. Use the bicycle in a safe environment and supervise as an adult while the child is using the bicycle. The bicycle is not suitable for sports use.
6. Use the bicycle with suitable clothing and closed shoes. AMIGO recommends wearing a bicycle helmet during use.
7. Thom Sales B.V. is not responsible for damage or injury caused by careless or dangerous use of the bicycle.
8. AMIGO bicycles comply with the relevant standards at all times;

Seat height	Safety norm
Min.435 mm/Max 635 mm	ISO 8098
Min.635 mm	ISO 4210

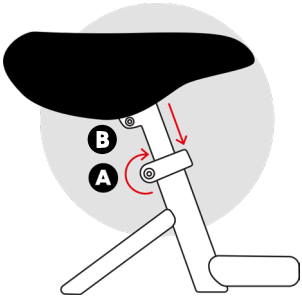
Assembly

General

- Store the bike dry and sheltered, preferably in a garage or shed.
- Tighten bolts and nuts, using appropriate tools.

1. Seatpost & saddle

- Lightly grease the seat tube with Vaseline (or bearing grease).
- Insert the saddle with pin into the seat tube. Pay attention to the safety marking on the pin.
- Adjust the saddle to the child's correct height. The saddle should be set so that at least the tips of the feet touch the ground.
- Attach the saddle and tighten the saddle bolt (A) securely.



Caution!

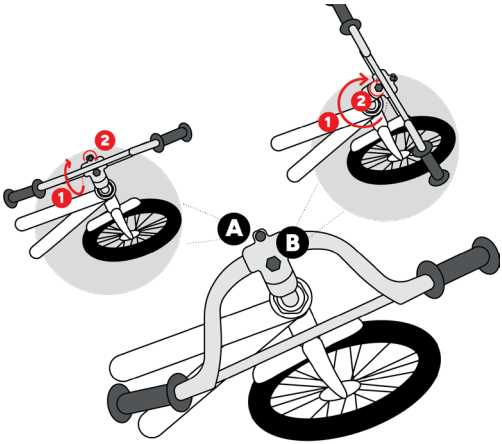
- Does the saddle lean over? Unscrew bolt B and turn the saddle in the right position.

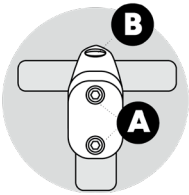
2. Steering and stem

- Grease the stem with Vaseline (or bearing grease). This allows you to easily adjust the height of the stem later and protects it from rust.
- Loosen bolt(s) A, tilt the handlebar upright and retighten the bolt(s).
- Carefully loosen bolt B, rotate the handlebar and tighten the bolt again.

Caution!

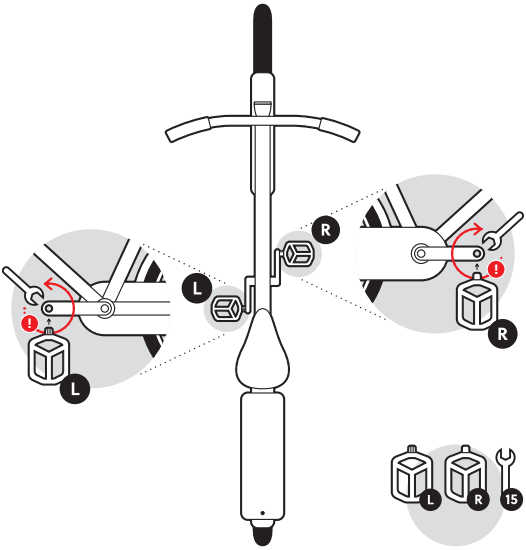
- If the bolt is completely unscrewed, the taper (type of nut) may fall into the frame. Then hold the bike upside down so that the taper falls out.
- Turn the steering to the right side, so that the cables don't twist.





3. Pedals

- The left – and right pedal can be recognized by the letters "L" and "R", which are carved on the top side of the thread or placed on the pedals by stickers.
- Attach some grease on the thread of the pedals.
- The LEFT pedal is screwed in counterclockwise (left turn), the RIGHT pedal is screwed in clockwise (right turn). In other words, turn both pedals toward the front wheel.



Caution!

- The pedals, may not be swapped.
  This damages the screw thread irreparable.
- In the case the letter "L" and "R" are not on the pedals, you can recognize the left pedal on the notches above the thread, which the right pedal does not have.

4. Side wheels (if applicable)

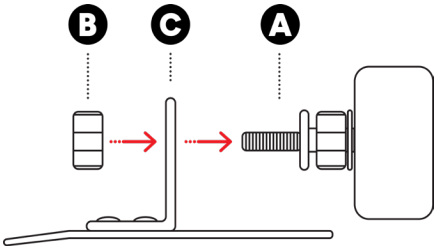
- Loosen the wheel nuts. If the bike has a luggage carrier and mudguard, loosen these too.
- Place the side wheels over the bridge of the axle. Then replace the mudguard bar and luggage carrier leg, if applicable.
- Tighten the wheel nuts and tighten with a spanner.

Caution!

- The side wheels should be about 1 cm above the ground. This ensures that the child learns to cycle independently.
- Tighten the wheel nuts alternately so that the wheel is fixed in the center of the bike.

5. Mudguard (if delivered seperatly)

- Hold the bolt (A) and loosen the nut (B).
- Place the mudguard (C) over the bolt and tighten the nut again.

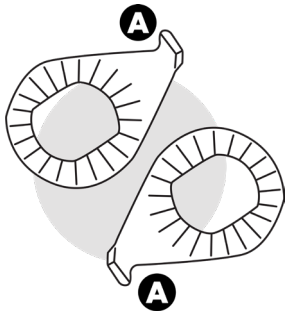


6. Front wheel (if delivered seperatly)

- Loosen the nut (D) on the front brake handle.
- Squeeze the V-brakes by hand and disconnect the cable (see arrows).
- Loosen the wheel nuts, but leave them on the wheel axle.
- Place the front wheel in the front fork, with the tyre in the correct running direction (see arrow on the outer tyre).
- Tighten the nuts alternately and tighten with a spanner.
- Replace the brake.

Caution!

- The washers have a recess (A). Insert this protruding tip into the hole at the end of the front fork.



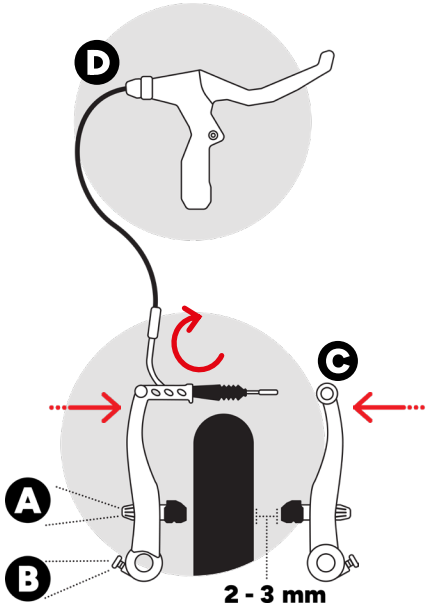
7. Brakes

- Make sure the wheel is always mounted straight down the centre. This can be adjusted by loosening the left wheel nut and tightening the right wheel nut, or vice versa.
- Loosen the brake pads (nuts A) with an Allen and level them with the rim if necessary.

A. V-brake

- The brake pads should be 2 to 3 mm away from the rim. This can be adjusted by tightening or loosening the screw (B).
- If the brake pads are shorter or further than 2 to 3 mm away from the rim, loosen nut C. Hold the brake cable at the correct tension with one hand and then tighten nut C again.
- If necessary, use the nut on the brake lever to adjust the brake.

In case of brake adjustment problems, contact the seller.



B. Coaster brake

If the rear wheel does not brake properly or does not run smoothly, contact the seller.

8. Straighten wheels (spokes)

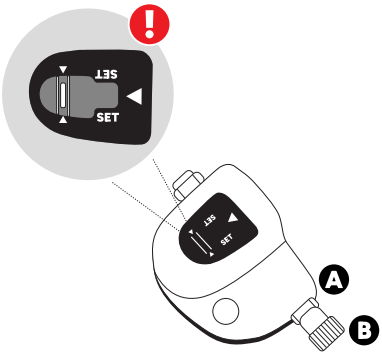
- Check spoke tension by squeezing the spokes together in pairs.
- If a spoke deviates in tension, tighten the spoke nipple to tension with a spoke spanner or flatbed pliers.

Caution!

- A buckle in the wheel is often caused by incorrect spoke tension. Do not ride on with a buckle, but fix it immediately, possibly with the help of an expert.

9. Gears - Shimano Nexus 3 (if applicable)

- Put the bike in second gear.
- The clickbox is attached to the rear axle. The yellow indicator should be between the two dashes.
- If it is not, loosen nut A against the clickbox.
- Tighten or loosen nut B, depending on the situation.
- Tighten nut A again and tighten with a spanner.



10. Maintenance

- The first service is crucial for the life of the bike. This service should take place after 3 months, or after 300 kilometres.
- Perform maintenance every year.

Steps to be carried out during maintenance:

- Adjust the chain tension, by moving the rear wheel forwards or backwards. If the bike has a chain tensioner, use a screwdriver to loosen or tighten the nut. The slack should be about 1 cm.
- Lubricate running and moving parts such as the chain and bearings in the hubs, headset and bottom bracket. Lubricate these parts with the correct maintenance product.
- Check brake adjustment and replace brake pads if necessary.
- Adjust gears (if applicable).
- Check all bolts, nuts and pedals with the correct tools.
- Check spoke tension and re-spoke wheels.
- Check tyre pressure and replace tyres if worn. Clean the bicycle, using appropriate cleaning products. Never hose down the bike with high pressure and use soapy water only for the frame, rack and steering.

11. Warranty

We can only give warranty (on parts) if the bike has been properly maintained and used. We look at the status of the bikes and other parts.

Warranty periods that apply:

- Frame and front fork (rusting from inside): 5 years
- Other parts: 1 year
- Wear parts (chain, sprockets, tyres): none

Company details

Thom Sales B.V.
Bladel, 5531MB
Rootven 19A
The Netherlands

customerservice@amigotomove.com
www.amigotomove.com

DE

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem neuen AMIGO!

Jedes AMIGO-Fahrrad wird mit größtmöglicher Sorgfalt entwickelt. Nur so können wir ein attraktives Fahrrad in Design, Qualität, Preis und Fahrspaß gewährleisten!

AMIGO Kinderfahrrad Montageanleitung

In dieser Anleitung werden alle notwendigen Schritte für die Montage und Wartung erklärt. Wenn das Fahrrad mit einem Zusammenbau bestellt wurde, müssen einige Montageschritte nach Erhalt durchgeführt werden, da das Fahrrad sonst nicht in den Karton passt.

Wenn Sie Fragen zum Fahrrad und/oder zur Anleitung haben, wenden Sie sich bitte an den Verkäufer.

Wir wünschen Sie viel Fahrradßpass mit AMIGO!

Sicherheitsvorschriften

1. Lesen Sie die Montageanleitung durch, bevor Sie das Fahrrad montieren oder benutzen.
2. Überprüfen Sie, ob alle Teile vorhanden sind.
3. Die Montage sollte nur von einem Erwachsenen durchgeführt werden.
4. Entfernen Sie das Schutzmaterial und entsorgen Sie die Verpackung / den Karton erst nach Ablauf der Rückgabefrist.
5. Benutzen Sie das Fahrrad in einer sicheren Umgebung und beaufsichtigen Sie als Erwachsener die Benutzung des Fahrrads durch das Kind. Das Fahrrad ist nicht für den sportlichen Gebrauch geeignet.
6. Benutzen Sie das Fahrrad mit geeigneter Kleidung und geschlossenen Schuhen. AMIGO empfehlt das Tragen eines Fahrradhelms während der Benutzung.
7. Thom Sales B.V. haftet nicht für Schäden oder Verletzungen, die durch unvorsichtigen oder gefährlichen Gebrauch des Fahrrads entstehen.
8. Die Fahrräder von AMIGO entsprechen stets den geltenden Normen;

Sattelhöhe	**Sicherheitsnorm**
Min.435 mm/Max 635 mm	ISO 8098
Min.635 mm	ISO 4210

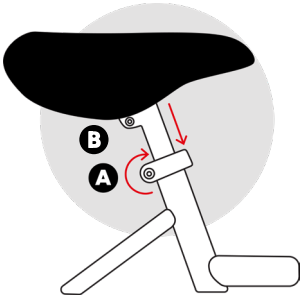
Montage

Allgemein

- Lagern Sie das Fahrrad trocken und geschützt, vorzugsweise in einer Garage oder Scheune.
- Ziehen Sie Schrauben und Muttern mit den richtigen Werkzeugen nach (Inbusschlüssel und Schraubenschlüssel).

1. Sattel

- Fetten Sie das Sattelrohr leicht mit Vaseline (oder Lagerfett) ein.
- Setzen Sie den Sattel mit dem Stift in das Sattelrohr ein. Beachten Sie die Sicherheitsmarkierung auf dem Stift.
- Stellen Sie den Sattel auf die richtige Höhe des Kindes ein. Der Sattel sollte so eingestellt sein, dass zumindest die Fußspitzen den Boden berühren.
- Befestigen Sie den Sattel und ziehen Sie die Sattelschraube (A) fest an.



Achtung!

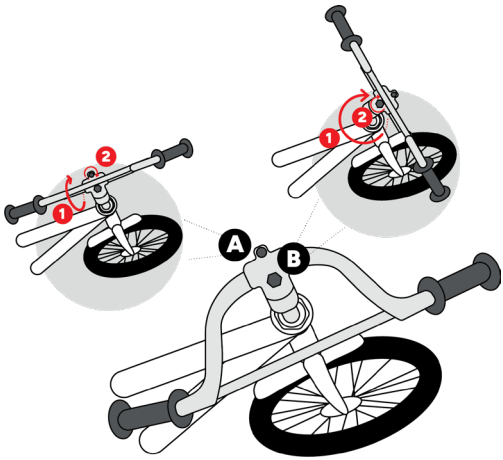
- Hängt der Sattel über? Lösen Sie dann die Schraube B und kippen Sie den Sattel in die gewünschte Position.

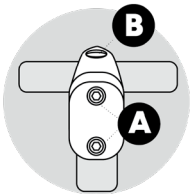
2. Lenker und Vorbau

- Fetten Sie den Vorbau mit Vaseline (oder Lagerfett) ein. Dadurch lässt sich der Vorbau später leicht in der Höhe verstellen und es schützt vor Rost.
- Lösen Sie Schraube(n) A, kippen Sie den Lenker aufrecht und ziehen Sie die Schraube(n) wieder fest.
- Lösen Sie Schraube B vorsichtig, drehen Sie den Lenker und ziehen Sie die Schraube wieder fest.

Achtung!

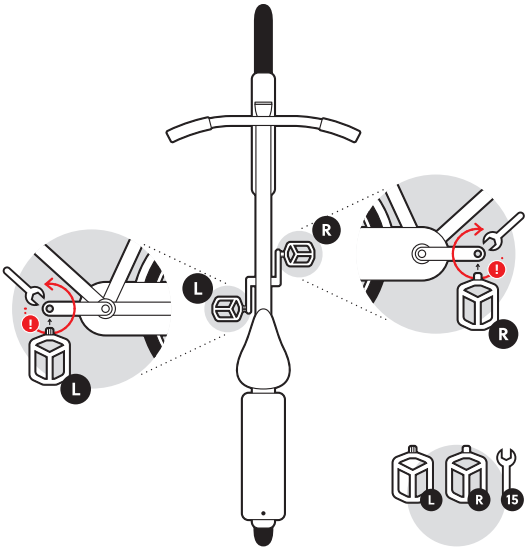
- Wenn die Schraube komplett gelöst wird, kann die Konus (eine Art Mutter) im Rahmen herausfallen.
- Halten Sie das Fahrrad dann auf den Kopf, damit die Konusr herausfällt.





3. Pedale

- Das linke und rechte Pedal können anhand eines "L" oder "R" auf dem Kopf des Gewindes oder auf einem Aufkleber erkannt werden.
- Tragen Sie Vaseline (oder Lagerfett) auf das Gewinde der Pedale auf.
- Drehen Sie das linke Pedal gegen den Uhrzeigersinn (LINKS) in die linke Kurbel ein. Drehen Sie das rechte Pedal im Uhrzeigersinn (RECHTS) in die rechte Kurbel ein. Drehen Sie beide Pedale also in Richtung des Vorderrads. Ziehen Sie die Pedale mit einem Schraubenschlüssel nach.



Achtung!

- Die Pedale dürfen nicht vertauscht werden, da dies das Gewinde irreparabel beschädigen kann.
- Wenn kein Aufkleber oder Buchstabe vorhanden ist, kann das linke Pedal anhand von Kerben erkannt werden. Das rechte Pedal hat diese nicht.

4. Stützräder (falls zutreffend)

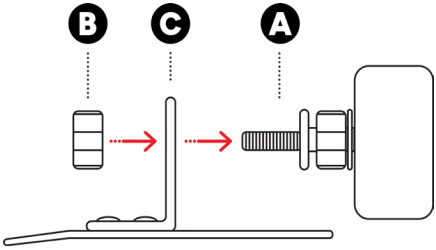
- Lösen Sie die Radmuttern. Wenn das Fahrrad einen Gepäckträger und Schutzbleche hat, entfernen Sie diese ebenfalls.
- Setzen Sie die Stützräder über die Achshalterung. Setzen Sie dann den Schutzblechbügel und die Gepäckträgerbeine zurück.
- Ziehen Sie die Radmutter fest und ziehen Sie sie mit einem Schraubenschlüssel nach.

Achtung!

- Die Stützräder sollten etwa 1 cm über dem Boden sein. Dadurch lernt das Kind, selbstständig zu fahren. Ziehen Sie die Radmuttern abwechselnd an, damit das Rad in der Mitte des Fahrrads befestigt ist. Ziehen Sie mit einem Schraubenschlüssel nach.

5. Schutzblech (falls separat geliefert)

- Halten Sie die Schraube (A) fest und lösen Sie die Mutter (B).
- Legen Sie das Schutzblech (C) über die Schraube und ziehen Sie die Mutter wieder fest.



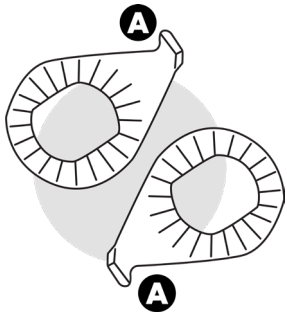
6. Vorderrad (falls separat geliefert)

Überprüfen Sie das Bild von Punkt 6. Bremsen

- Lösen Sie die Mutter (D) der Vorderradbremse.
- Drücken Sie die V-Bremse mit der Hand zusammen und lösen Sie das Kabel (siehe Pfeile)
- Lösen Sie die Radmuttern, lassen Sie sie jedoch auf der Radachse.
- Setzen Sie das Vorderrad in die Gabel ein, mit dem Reifen in die richtige Laufrichtung (siehe Pfeil auf dem Reifen).
- Ziehen Sie die Muttern abwechselnd an und ziehen Sie sie mit einem Schraubenschlüssel nach.
- Setzen Sie die Bremse zurück.

Achtung!

- Die Unterlegscheibe haben eine Aussparung (A). Stecken Sie diese vorstehende Spitze in das Loch am Ende der Gabel.



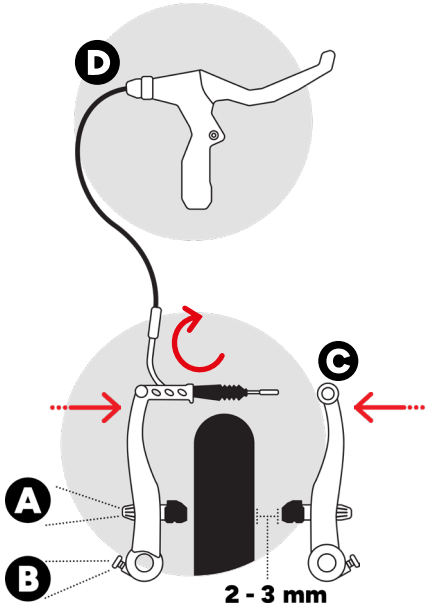
7. Bremsen einstellen

- Stellen Sie sicher, dass das Rad immer in der Mitte montiert wird. Dies kann angepasst werden durch Lösen der linken Radmutter und Anziehen der rechten Radmutter oder umgekehr.
- Lösen Sie die Bremsbeläge (Mutter A) mit einem Inbusschlüssel und stellen Sie sie gegebenenfalls an der Felge ein.

A. V-brake

- Die Bremsbeläge sollten 2 bis 3 mm Abstand zur Felge haben. Dies kann durch Anziehen oder Lösen der Schraube (B) angepasst werden.
- Wenn die Bremsbeläge kürzer oder weiter als 2 bis 3 mm von der Felge entfernt sind, lösen Sie Mutter C. Halten Sie das Bremskabel mit einer Hand in der richtigen Spannung und ziehen Sie dann Mutter C wieder fest.
- Bei Bedarf die Bremse mit der Schraube (D) am Bremshebel einstellen.

Bei Problemen mit der Bremseneinstellung wenden Sie sich an den Verkäufer.



B. Rücktrittbremse

Wenn das Hinterrad nicht richtig bremst oder nicht reibungslos läuft, wenden Sie sich an den Verkäufer.

8. Nachspeichen der Räder

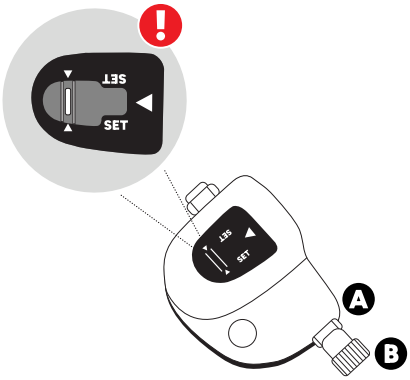
- Überprüfen Sie die Speichenspannung, indem Sie die Speichen paarweise zusammendrücken.
- Wenn eine Speiche in der Spannung abweicht, ziehen Sie die Speichennippel mit einem Speichenschlüssel oder einer Flachzange auf Spannung.

Achtung!

- Ein Höhenschlag im Rad entsteht oft durch eine falsche Speichenspannung. Fahren Sie nicht mit einem Höhenschlag weiter, sondern beheben Sie ihn sofort, gegebenenfalls mit Hilfe eines Experten.

9. Einstellung Shimano Nexus 3

- Stellen Sie das Fahrrad in den zweiten Gang.
- Die Klickbox ist am Hinterachse befestigt. Der gelbe Indikator sollte zwischen den beiden Markierungen stehen.
- Wenn dies nicht der Fall ist, lösen Sie Mutter A von der Klickbox.
- Ziehen Sie Mutter B je nach Bedarf an oder lösen Sie sie.
- Ziehen Sie Mutter A wieder fest und ziehen Sie mit einem Schraubenschlüssel nach.



10. Wartung

- Die erste Wartung ist entscheidend für die Lebensdauer des Fahrrads. Diese Wartung sollte nach 3 Monaten oder nach 300 Kilometern erfolgen.
- Führen Sie jedes Jahr eine Wartung durch.

Während der Wartung zu erledigende Schritte:

- Stellen Sie die KettenSpannung ein, indem Sie das Hinterrad vorwärts oder rückwärts bewegen. Wenn das Fahrrad eine KettenSpanner hat, lösen oder ziehen Sie die Mutter mit einem Schraubendreher. Der Abstand sollte etwa 1 cm betragen.
- Schmieren Sie laufende und bewegliche Teile wie die Kette und Lager in den Naben, am Steuerkopf und an der Tretkurbel. Schmieren Sie diese Teile mit dem richtigen Schmiermittel.
- Überprüfen Sie die Einstellung der Bremsen und ersetzen Sie bei Bedarf die Bremsbeläge.
- Einstellung der Gänge (falls zutreffend).
- Ziehen Sie alle Schrauben, Muttern und Pedale mit dem richtigen Werkzeug nach.
- Überprüfen Sie die Speichenspannung und spannen Sie die Räder nach.
- Überprüfen Sie den Reifendruck und ersetzen Sie den Reifen bei Verschleiß.
- Reinigen Sie das Fahrrad mit speziellen Reinigungsmitteln. Sprühen Sie das Fahrrad niemals mit hohem Druck ab und verwenden Sie nur Wasser mit Seife für den Rahmen, den Gepäckträger und den Lenker.

11. Garantie

Wir können nur Garantie auf das Fahrrad und/oder Teile gewähren, wenn das Fahrrad ordnungsgemäß gewartet und richtig verwendet wurde. Wir prüfen den Zustand der Fahrräder und anderer Teile.

Geltende Garantiefristen:

- Rahmen und Gabel (Rost von innen): 5 Jahre
- Andere Teile: 1 Jahr
- Verschleißteile (Kette, Ritzel, Reifen): keine

Firmendaten

Thom Sales B.V.
Bladel, 5531MB
Rootven 19A
Niederlande

klantenservice@amigotomove.com
www.amigotomove.com