



MONTAGEHANDLEIDING
INSTALLATION GUIDE
INSTALLATIONSANLEITUNG
INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE



Gefeliciteerd met je nieuwe AMIGO!

Al onze AMIGO fietsen zijn met uiterste precisie en oog voor detail ontworpen. Alleen zo kunnen we zorgen voor een aantrekkelijke prijs, mooi design, betrouwbare kwaliteit en veel fietsplezier!

Veel fietsplezier gewenst!

Deze handleiding is van toepassing op:

- AMIGO E-Faro
- AMIGO E-Alvor
- AMIGO E-Lagos

We adviseren ten alle tijden de fiets te laten afmonteren door het verkooppunt, zowel online als via een fysieke winkel. Dan is de fiets namelijk nagekeken door een specialist die bekend is met de fiets. Alle montage- en onderhoudshandelingen zijn beschreven in deze handleiding. Loop deze altijd na.

Vorbereiding

Noteer eerst het framenummer van de fiets, deze staat aan de onderkant van de trapas of op het balhoofd. Deze is nodig voor een eventuele verzekering en voor de aangifte, mocht de fiets ooit gestolen worden. Voorkom beschadigingen aan de fiets door er aan te werken op een zachte ondergrond. Nadat de fiets helemaal is afgemonteerd, is het belangrijk de fiets af te stellen op de juiste hoogte, voor een correcte lichaamshouding.

Veiligheidsvoorschriften

1. Lees voor het eerste gebruik de volledig montagehandleiding.
2. Een elektrische fiets behaalt een hoge snelheid tot maximaal 25 kilometer per uur. Houd ten alle tijden de verkeersregels aan en fiets verantwoord.
3. Draag de juiste kledij op de fiets, bij voorkeur geen losse kleding en open schoenen. AMIGO adviseert een helm te dragen tijdens gebruik.
4. Controleer voor gebruik met extra aandacht de remmen en het stuur. Deze onderdelen zijn cruciaal voor de veiligheid.
5. Controleer de bandenspanning voor gebruik. Een te lage of hoge bandenspanning heeft invloed op de actieradius en de slijtage van de banden.
6. Deze elektrische fiets is voorzien van een accu. Laad deze voor de eerste rit 100% op. Lees de instructies wat betreft de accu en lader aandachtig, voor verantwoord gebruik.
7. Deze fiets heeft na 3 maanden of na 500 km een eerste onderhoudsbeurt nodig. Vervolgens heeft de fiets een jaarlijkse onderhoudsbeurt nodig. Dit is een vereiste voor garantie.

Deze fiets voldoet aan de EN15194 en ISO4210 normering.

Bedrijfsgegevens

Thom Sales B.V.
Rootven 19A
5531MB, Bladel
Nederland
klantenservice@amigotomove.com
www.amigotomove.com

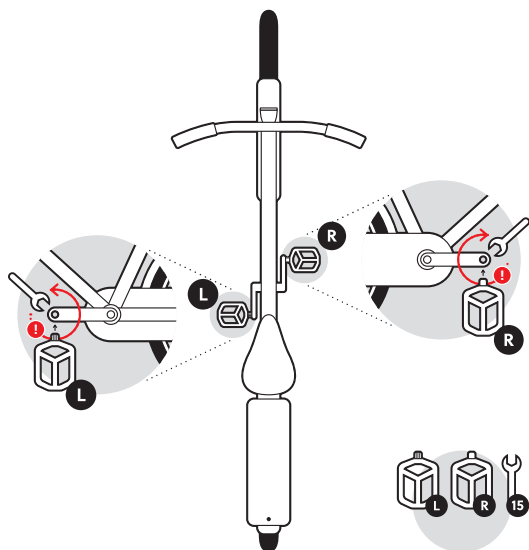
Montage

Algemeen

- Stal de fiets droog en beschut, bij voorkeur in een garage of schuur.
- Trek bouten en moeren na, met de juiste gereedschappen.
- Het gebruik van lagervet (of vaseline) beschermt tegen roest en zorgt ervoor dat onderdelen eenvoudig te repareren zijn.

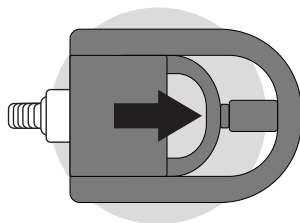
1. Pedalen

- Het linker- en rechterpedaal zijn te herkennen aan een "L" of "R" op de kop van de schroefdraad of op een sticker.
- Breng lagervet (of vaseline) aan op de schroefdraad van de pedalen.
- Draai het linkerpedaal tegen de klok in (LINKSOM), in de linker crankarm vast. Draai het rechterpedaal met de klok mee (RECHTSOM) vast in de rechter crankarm. Draai beide pedalen dus richting het voorwiel in. Trek de pedalen na met een steeksleutel.



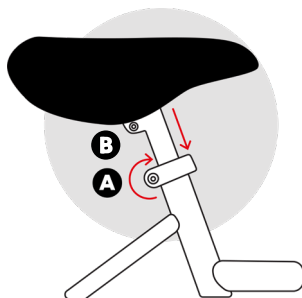
Let op!

- De pedalen mogen niet worden omgewisseld, dit beschadigt de schroefdraad onherstelbaar.
- Indien er geen sticker of letter aanwezig is, kan het linkerpedaal herkend worden aan inkervingen. Deze heeft het rechterpedaal niet.
- Indien de fiets is voorzien van vouwpedalen, zijn de pedalen al gemonteerd. Druk de knop middenin het pedaal in, om de pedalen in of uit te klappen.



2. Zadel

- Vet de zadelbuis licht in met lagervet (of vaseline).
- Plaats het zadel met de pen in de zadelbuis. Let op de veiligheidsmarkering op de pen.
- Zet het zadel op hoogte, zodat met beide voeten de grond geraakt kan worden.
- Draai de zadelbout (A) goed vast.



Let op!

- Helt het zadel over? Draai dan bout B los en kantel het zadel naar de gewenste stand. Draai bout B weer vast.

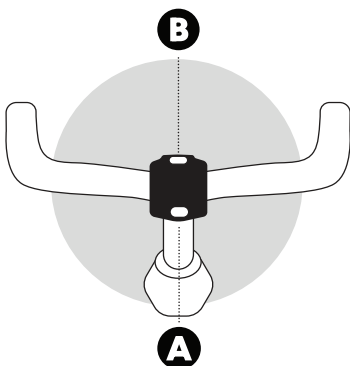
3. Stuur en stuurpen

Let op!

- Vet de stuurpen licht in met lagervet (of vaseline).
- Zorg ervoor dat kabels niet gedraaid of klem zitten.
- Draai bout B nooit helemaal los! Dan kan de conus (moer van de stuurpen) in het frame vallen. Houd de fiets ondersteboven om de conus uit het frame te laten vallen.

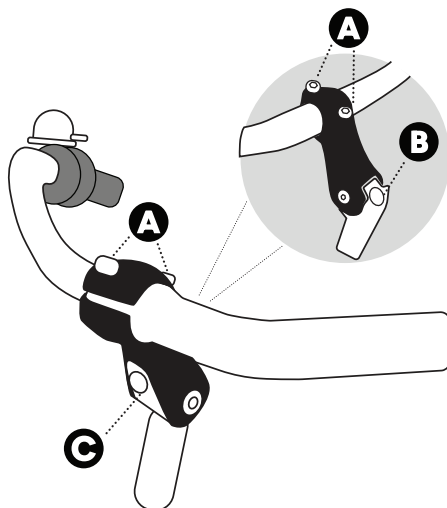
A. Vaste stuurpen

- Kantel het stuur eerst rechtop. Draai hiervoor moer A los. Kantel het stuur recht en draai moer A weer vast.
- Draai het stuur vervolgens recht. Draai hiervoor bout B voorzichtig los. Wanneer het stuur vrij is, draai het stuur recht en draai bout B weer vast.



B. Kantelbare stuurpen

- Kantel eerst het stuur rechtop. Draai hiervoor moeren A los, kantel het stuur in de gewenste hoek en draai moeren A om en om weer vast.
- Draai het stuur vervolgens recht. Draai hiervoor bout B voorzichtig los. Wanneer het stuur vrij is, draai het stuur recht en draai bout B weer vast.
- Vervolgens kan het stuur op de juiste hoogte gekanteld worden. Doe dit door bout C los te draaien, kantel het stuur op de gewenste hoogte en draai bout C om en om vast.



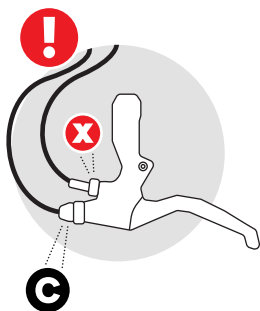
4. Balhoofdstel

- Het balhoofdstel is belangrijk voor de stabiliteit. Controleer of er speling op het balhoofdstel zit door de voorrem in te knijpen en de fiets voor- en achteruit te duwen. Indien er speling op het balhoofd zit, draai dan alle bouten en moeren aan van alinea 3. 'Stuur en stuurpen' nog eens aan. Indien de speling blijft, neem contact op met de verkoper.

5. Remmen

Let op!

- Remmen zijn cruciaal voor de veiligheid. Goed onderhoud en correcte montage zijn hierom belangrijk. Neem bij problemen met remmen altijd contact op met de verkoper.
- De Remhendel heeft een extra kabel, welke de motor een signaal geeft om te stoppen, zodra er geremd wordt. Deze kabel zit het dichtst bij het stuur bevestigd, zie het kruis in onderstaande afbeelding. Tijdens de montage en het onderhoud hoeft er niets met deze kabel gedaan te worden. Bij schade aan deze kabel, neem contact op met de verkoper.

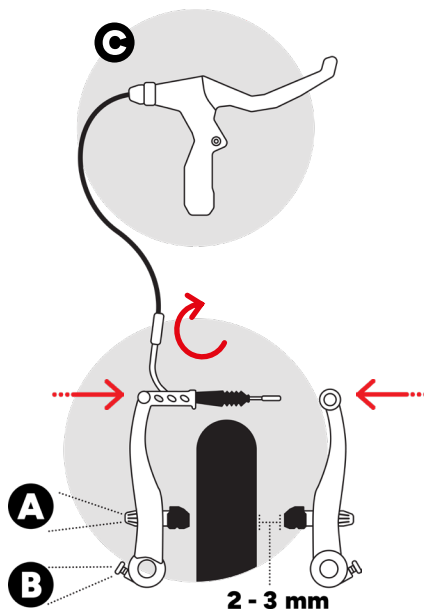


A. V-brake

- Voor een juiste afstelling van de V-brake, dient het wiel gecentreerd te zijn. Indien het wiel niet in het midden van de fiets bevestigd is, draai dan de wielmoeren geheel los en draai deze om en om weer vast.
- De remblokjes dienen 2 tot 3 mm afstand te hebben tot de velg. Is de afstand veel ruimer, draai dan moer C los. Houd met 1 hand de remkabel op de juiste spanning en draai vervolgens moer C weer vast. Om de remblokjes precies af te stellen op 2 tot 3 mm, draai dan de schroef (B) vaster of losser. Draai tot slot afstelmoer C weer vast. Indien nodig, stel de rem in detail bij middels de afstelmoer (C) aan de remhendel.

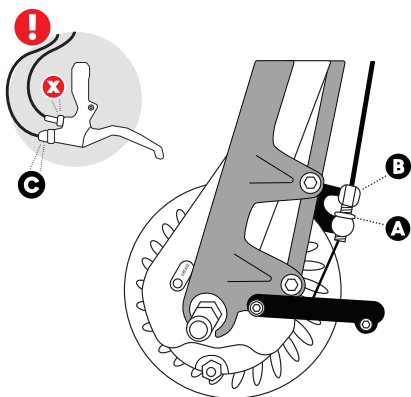
Let op!

- Vervang tijdig de remblokjes indien versleten. Dit kan eenvoudig gedaan worden door moeren A los te draaien en op dezelfde manier de moeren A vast te draaien op de nieuwe remblokjes. De remblokjes dienen parallel te zijn aan de velg.

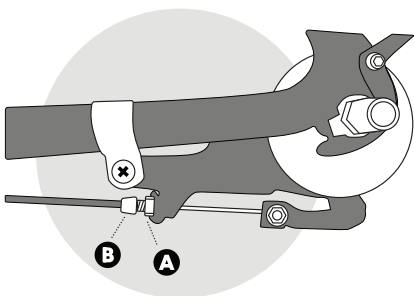


B. Rollerbrake

- De rem kan worden bijgesteld door de afstelmoer (C) aan de hendel vaster of losser te draaien. Is dit niet voldoende? Draai dan moer C geheel los. Draai vervolgens de moer los bij de rollerbrake (A). Afhankelijk van de situatie, dient moer B los of vastgedraaid te worden. Door de moer vaster te draaien, wordt de rem strakker afgesteld. Draai tot slot afstelmoer C weer vast. Indien nodig, stel de rem in detail bij middels de afstelmoer (C) aan de remhendel.



Voor



Achter

Een rollerbrake heeft verder weinig tot geen onderhoud nodig. Raadpleeg voor onderhoud de verkoper of expert tijdens de jaarlijkse onderhoudsbeurt.

6. Wielen

Banden

Voor een optimaal rijcomfort, wordt geadviseerd de banden op te pompen tussen de 3,5 en 4,5 bar. Het juiste aantal bar staat altijd aangegeven op de zijkant van de buitenband.

Spaken

De spaken dienen op de goede spanning te staan. Controleer de spaken, door deze per twee bij elkaar te knijpen. Indien een spaak afwijkt in spanning, draai dan de spaaknippel op spanning met een spaaksleutel (of met een platbektang).

Let op!

- Een slag in het wiel komt meestal door een onjuiste spaakspanning. Rijd niet door met een slag in het wiel, laat deze direct verhelpen.

7. Versnellingen en ketting

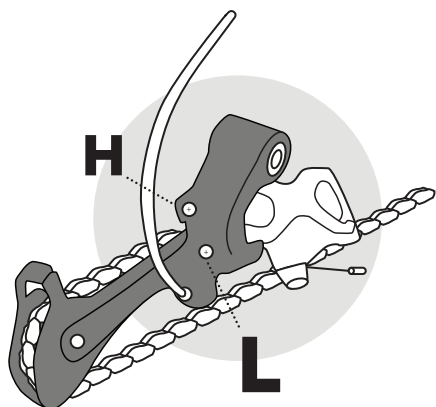
Ketting

- De ketting en de tandwielen zijn slijtage onderdelen. Deze onderdelen moeten regelmatig gesmeerd worden met het juiste onderhoudsmiddel.
- Stel de kettingspanning af door het achterwiel naar voren of achteren te plaatsen. De speling van de ketting moet circa 1 cm zijn.

A. Derailleur

Schroeven H en L begrenzen het bereik van de derailleur.

- Indien het grootst tandwiel de ketting niet pakt, draai dan schroef L losser. Indien de ketting van het grote blad af schiet, draai dan schroef L vaster.
- Indien het kleine tandwiel de ketting niet pakt, draai dan schroef H losser. Indien de ketting van het kleine tandwiel af schiet, draai dan schroef H vaster.



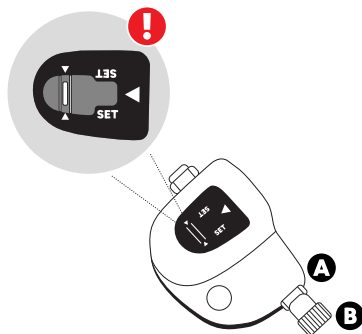
Derailleur

Let op!

- Schakel met een derailleur enkel tijdens het trappen!

B. Shimano Nexus 3

- Zet de fiets in de tweede versnelling.
- De clickbox zit op de achteras bevestigd. De gele indicator dient tussen de twee streepjes te staan.
- Indien dit niet het geval is; draai moer A tegen de clickbox los.
- Draai moer B vaster of losser, afhankelijk van de situatie.
- Draai moer A weer vast en trek na met een steeksleutel.



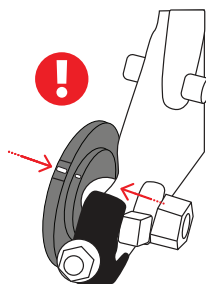
Shimano Nexus 3

C. Shimano Nexus 7

- Zet de fiets in de vierde versnelling. Kijk daarna of de gele markeringen op de as precies tegenover elkaar staan. Zo niet, verstel dan de positie door de stelmoer op hendel (A) te draaien totdat de markeringen recht tegenover elkaar staan.

Let op!

- Mogelijk moet de kettingkast naar binnen gedrukt worden om de indicator te zien. Indien dat nog steeds niet mogelijk is, haal dan de achterkant van de kettingkast los.



Shimano Nexus 7

Elektrische onderdelen

8. Motor en controller

- Deze fiets is voorzien van een Ananda motor met bijbehorende controller. De motor en controller hebben weinig tot geen onderhoud nodig. Zorg er enkel voor dat de kabels niet gedraaid zitten of beschadigd zijn en zorg ervoor dat deze onderdelen beschermd en schoon zijn.

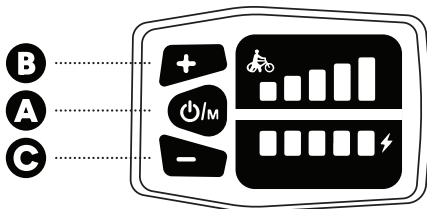
Let op!

- Neem contact op met de verkoper, wanneer de motor niet ondersteunt zoals gewoonlijk.
- Het geluid van de motor is zo veel mogelijk beperkt. Hoe hoger de ondersteuningsstand, hoe meer geluid de motor zal maken.

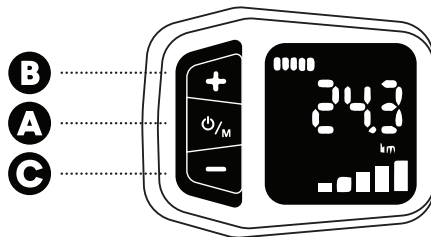
9. Display

De fiets is voorzien van een display van Ananda (D15 of D19). De werking van het display is hetzelfde, echter is het D19 display luxer en heeft deze meer weergave opties.

- Zet het display, en daarmee de motor, aan door knop A ingedrukt te houden. Middels knop B en C kan de ondersteuning hoger of lager gezet worden.
- Zet de walkassist aan door knop C ingedrukt te houden.



D15



D19

10. Accu en lader

De accu is bevestigd in de achterdrager en kan gemakkelijk uitgenomen worden. Draai met de accusleutel de accu van het slot en schuif deze uit.

Let op!

- De accusleutel is een andere sleutel als die van het fietsslot. Bewaar de reservesleutel goed!

Actieradius

De actieradius geeft aan hoeveel kilometer er gereden kan worden met een volledig opgeladen accu. De actieradius is afhankelijk van veel verschillende factoren:

- Capaciteit (Ah) en spanning (V) van het batterijpakket
- Ondersteuningsniveau
- Bandenspanning
- Rijsnelheid
- Rijgedrag
- Omgevingstemperatuur
- Weersomstandigheden en windkracht
- Toestand van de weg
- Hellingen, heuvels en bergen
- Gewicht van de rijder en eventuele bepakkings

Belangrijk bij gebruik van accu's:



1. ***Bij het opladen, steek altijd eerst de stekker in de accu en daarna pas de stekker in het stopcontact! Zo niet, krijgt de accu een piek voltage, wat de accu beschadigt.***
2. Laad de accu altijd op met de originele lader.
3. Bewaar de accu niet op een koude of hete plek, bij voorkeur tussen de 10 en 20 graden Celsius. De temperatuur heeft invloed op de accucapaciteit. Laad de accu niet 's nachts op, wanneer er niemand thuis is en bij voorkeur in de schuur, garage of dergelijke. Accu's kunnen brandgevaarlijk zijn.
4. Laat de accu niet vallen. Hierdoor kan de accu onherstelbaar defect gaan en door ontstane openingen komt er vocht in de accu.
5. De capaciteit van de accu neemt naar mate de tijd en gebruik af. Dit valt niet onder de garantie.
6. Zorg ervoor dat tijdens de eerste 3 ritten, de accu geheel leeg wordt gefietst en direct weer helemaal opgeladen worden. Zo weet de accu de maximale accucapaciteit te behalen.
7. Bewaar geen volledige lege of volle accu voor een langere tijd zonder te gebruiken. Wanneer de accu voor een langere tijd niet wordt gebruikt, zorg dat deze dan voor 75% opgeladen is. Wanneer de accu te lang leeg is, komt deze in diepontlading en is de accu niet meer bruikbaar.

11. Garantie

Er kan enkel garantie verleent worden op de fiets en/ of onderdelen bij correcte montage en bij juist en tijdig onderhoud. Daarvoor wordt gekeken naar de status van de fiets en/ of onderdelen.

Garantietermijnen per onderdeel:

- Frame en voorvork: 10 jaar
- Overige onderdelen: 2 jaar
- Slijtage onderdelen (banden, ketting, tandwielen): geen

De accu bestaat uit batterijen en naarmate het gebruik zal de actieradius van de accu afnemen. Dit behoort niet tot de garantie. De levensduur van de accu kan verlengd worden door correct onderhoud en gebruik.

12. Onderhoud

- De eerste onderhoudsbeurt is cruciaal voor de levensduur van de fiets. Deze dient na 3 maanden of 500 kilometer plaats te vinden.
- Voer elk jaar een onderhoudsbeurt uit.

Uit te voeren stappen tijdens onderhoud:

- Goed schoonmaken van de fiets. Gebruik nooit een hogedrukspuit en gebruik enkel het correcte schoonmaakmiddel. Bepaalde onderdelen moeten voorzien zijn van vet, was deze niet af of vet opnieuw correct in.
- Smeren van lopende en bewegende onderdelen, zoals de remmen, ketting en tandwielen.
- Stel de ketting af door het achterwiel te verplaatsen.
- Vervangen van de banden en/ of remblokken indien nodig.
- Afstellen van de remmen.
- Afstellen van de versnellingen.
- Controleren spaakspanning en naspaken indien nodig.
- Bouten, moeren en pedalen natrekken.
- Bandendruk controleren en oppompen.



Congratulations on your new AMIGO!

We design every AMIGO bicycle with unmatched precision and meticulous attention to detail. Only in this way can we ensure an attractive price, beautiful design, reliable quality and lots of cycling fun!

Enjoy your cycling trips!

This manual applies to:

- AMIGO E-Faro
- AMIGO E-Alvor
- AMIGO E-Lagos

We always recommend having the bicycle assembled by the point of sale, both online and through a physical store. The bicycle has then been checked by a specialist who is familiar with the bicycle. All installation and maintenance operations are described in this manual. Always read the manual after delivery.

Preparation

First, note the frame number located either under the bottom bracket or on the headset of your bicycle. This is necessary for insurance and for reporting if the bicycle is stolen. Prevent damage to the bicycle by working on it on a soft surface. After the bicycle has been completely assembled, it is important to adjust the bicycle to the correct height for correct posture.

Safety regulations

1. Read the complete installation instructions before first use.
2. Your electric bicycle can achieve speeds up to 25 kilometers per hour. Always obey the traffic rules and cycle responsibly.
3. Wear the correct clothing on the bike, preferably no loose clothing and open shoes. AMIGO recommends wearing a helmet during use.
4. Before use, check the brakes and handlebars with extra attention. These parts are crucial for safety.
5. Check the tire pressure before use. Too low or high tire pressure affects the range and wear of the tires.
6. This electric bicycle is equipped with a battery. Charge it 100% before the first ride. Read the instructions regarding the battery and charger carefully for responsible use.
7. This bicycle requires a first maintenance service after 3 months or after 500 km. The bicycle then requires annual maintenance. This is a requirement for warranty.

This bicycle meets the EN15194 and ISO4210 standards.

Company details

Thom Sales B.V.
 Rooten 19A
 5531MB, Bladel
 The Netherlands
customerservice@amigotomove.com
www.amigotomove.com

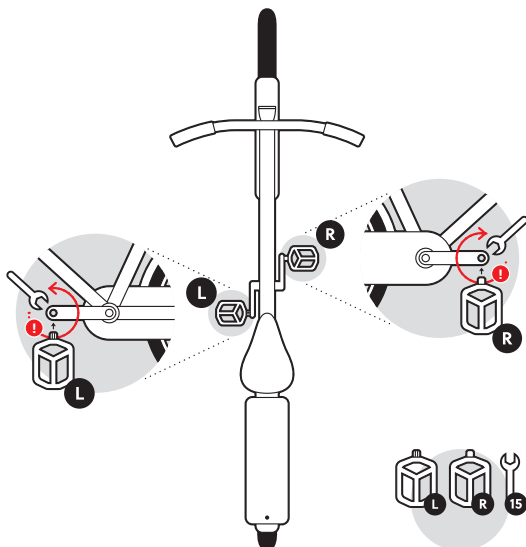
Assembly

General

- Store the bicycle in a dry and sheltered area, preferably in a garage or shed.
- Tighten nuts and bolts with the right tools.
- The use of (bearing) grease protects against rust and ensures that parts are easy to repair.

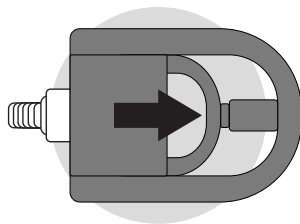
1. Pedals

- The left and right pedals can be identified by an "L" or "R" on the head side of the thread or on a sticker.
- Apply (bearing) grease to the threads of the pedals.
- Install the left pedal by turning it COUNTER-CLOCKWISE into the left crank arm. For the right pedal, turn it CLOCKWISE into the right crank arm. So turn both pedals towards the front wheel. Tighten the pedals with a wrench.



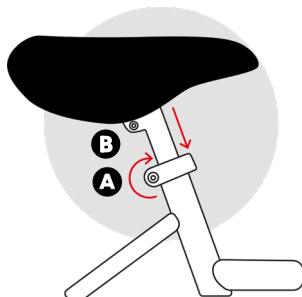
Caution!

- The pedals must not be swapped, as this will irreparably damage the thread.
- If there is no letter pedal, the left pedal can be recognized by notches. The right pedal does not have notches below the screw thread.
- If the bicycle is equipped with folding pedals, the pedals are already mounted. Press the button in the middle of the pedal to fold or unfold the pedals.



2. Saddle

- Lightly grease the seat post with (bearing) grease.
- Place the saddle with the seat post in the seat tube. Note the safety marking on the post.
- Adjust the saddle to a height so that both feet can touch the ground.
- Tighten the saddle bolt (A) securely.



Caution!

- Does the saddle tilt forward or backwards? Then loosen bolt B and tilt the saddle to the desired position. Tighten bolt B again.

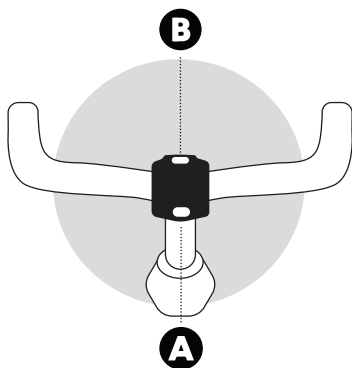
3. Handlebar and stem

Caution!

- Lightly grease the stem with (bearing) grease.
- Make sure cables are not twisted or pinched.
- Never loosen bolt B completely! Then the cone (nut of the stem) can fall into the frame. Hold the bike upside down to allow the cone to fall out of the frame.

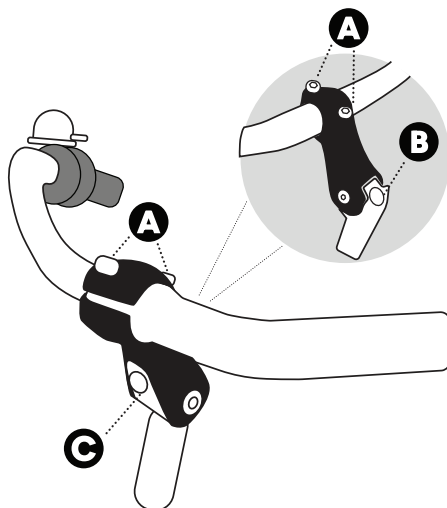
A. Fixed stem

- First tilt the handlebar upright. To do this, loosen nut A. Tilt the handlebar to the right angle and tighten nut A again.
- Then turn the handlebar straight. To do this, carefully loosen bolt B. When the handlebar is loose, turn the handlebars straight and retighten bolt B.



B. Tilting stem

- First tilt the handlebar upright. To do this, loosen nuts A, tilt the handlebars to the desired angle and tighten nuts A again alternately.
- Then turn the handlebars straight. To do this, carefully loosen bolt B. When the handlebar is loose, turn the handlebar straight and retighten bolt B.
- The handlebar can then be tilted to the correct height. Do this by loosening bolt C, tilt the handlebar to the desired height and tighten bolt C alternately.



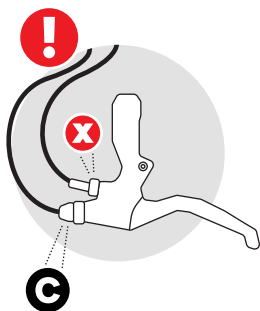
4. Headset

- The headset is important for stability. Check whether there is play in the headset by squeezing the front brake and pushing the bicycle forward and backward. If there is play in the headset, tighten all the nuts and bolts from paragraph 3. 'Handlebar and stem' again. If the play remains, contact the seller.

5. Brakes

Caution!

- Brakes are crucial for safety. Good maintenance and correct installation are therefore important. If you have any problems with brakes, always contact the seller.
- The brake lever has an extra cable, which gives the motor a signal to stop as soon as the brakes are applied. This cable is attached closest to the handlebars, see the cross in the image below. Nothing needs to be done with this cable during installation and maintenance. If this cable is damaged, please contact the seller.

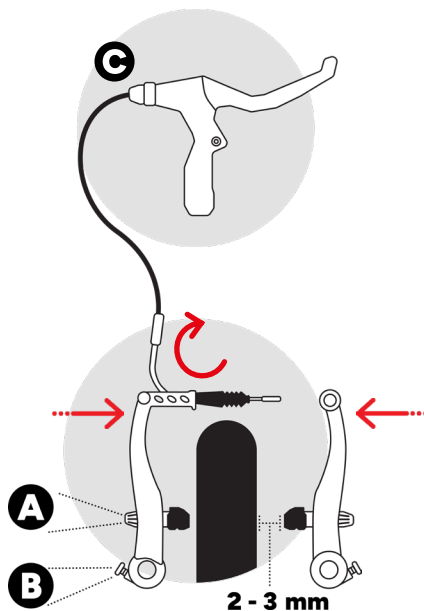


A. V-brake

- For correct adjustment of the V-brake, the wheel must be centered. If the wheel is not mounted in the center of the bicycle, loosen the wheel nuts completely and tighten them alternately.
- The brake pads should have a distance of 2 to 3 mm from the rim. If the distance is much wider, loosen nut C. Hold the brake cable at the correct tension with one hand and then tighten nut C again. To adjust the brake pads precisely to 2 to 3 mm, tighten or loosen the screw (B). Tighten nut C again. If necessary, adjust the brake in details by loosening or tightening nut C.

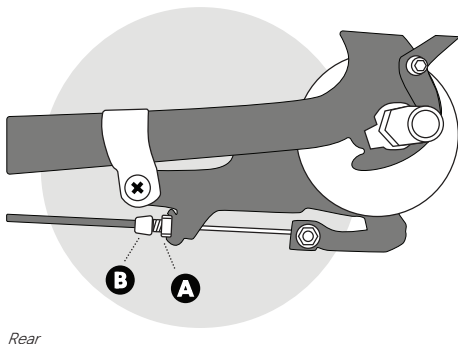
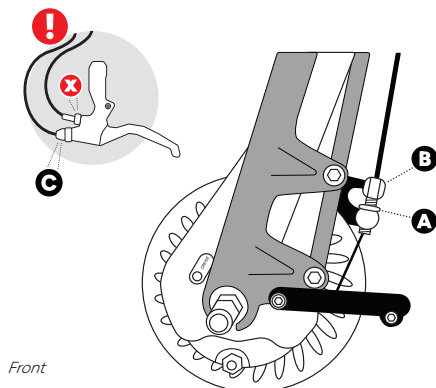
Caution!

- Replace the brake pads in time if worn. This can easily be done by loosening nuts A and tightening nuts A on the new brake pads in the same way. The pads should be parallel to the rim.



B. Roller brake

- The brake can be adjusted by tightening or loosening the adjustment nut (C) on the lever. Isn't this enough? Then loosen nut C completely. Then loosen the nut at the roller brake (A). Depending on the situation, nut B must be loosened or tightened. Tightening the nut tightens the brake. Tighten nut C again and adjust in detail with nut C if necessary.



A roller brake requires little to no maintenance. Consult the seller or expert for maintenance during the annual maintenance.

6. Wheels

Tyres

For optimal driving comfort, it is recommended to inflate the tires between 3.5 and 4.5 bar. The right number of bars is always indicated on the side of the tire.

Spokes

The spokes must have the correct tension. Check the spokes by pinching them together in pairs. If a spoke deviates in tension, tighten the spoke nipple with a spoke wrench (or flat nose pliers).

Caution!

- A knock in the wheel is usually caused by incorrect spoke tension. Do not continue driving with a knock in the wheel, have it repaired immediately.

7. Gears and chain

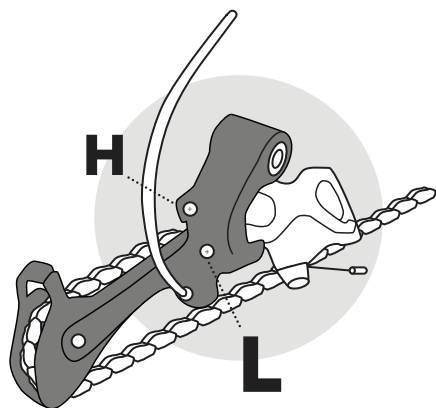
Chain

- The chain and sprockets are wear parts. These parts must be regularly lubricated with the correct maintenance product.
- Adjust the chain tension by moving the rear wheel forward or backward. The slack in the chain should be approximately 1 cm.

A. Derailleur

Screw H and L limit or widen the range of the derailleur.

- If the largest sprocket does not catch the chain, loosen screw L. If the chain comes off the large sprocket, tighten screw L.
- If the small sprocket does not catch the chain, loosen screw H. If the chain comes off the small sprocket, tighten screw H.



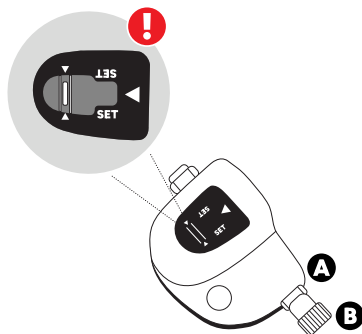
Derailleur

Caution!

- With a derailleur, only shift while pedaling!

B. Shimano Nexus 3

- Put the bike in second gear.
- The clickbox is mounted on the rear axle. The yellow indicator must be between the two lines.
- If this is not the case; loosen nut A against the click box .
- Tighten or loosen nut B depending on the situation.
- Tighten nut A again and tighten with a wrench.



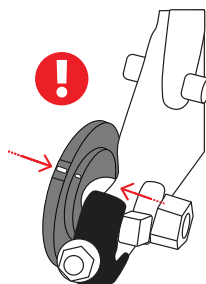
Shimano Nexus 3

C. Shimano Nexus 7

- Place the bike in gear four. Then check whether the yellow lines on the axle are aligned. If this is not the case, turn the lever (A) using the adjustment nut until the lines are directly aligned.

Caution!

- The chain guard may need to be pushed in, to see the indicator. If this is still not possible, remove the back of the chain guard.



Shimano Nexus 7

Electrical parts

8. Motor and controller

- This bicycle is equipped with an Ananda motor with accompanying controller. The motor and controller require little to no maintenance. Just make sure the cables are not twisted or damaged and make sure these parts are protected and clean.

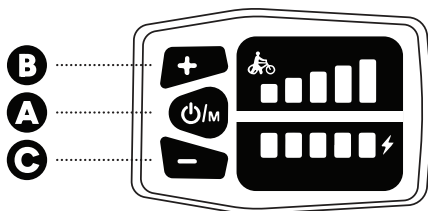
Caution!

- Please contact the seller if the motor does not support as usual.
- The noise of the engine is limited as much as possible. The higher the support setting, the more noise the motor will make.

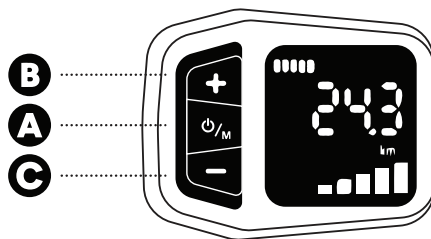
9. Display

The bicycle is equipped with an Ananda display (D15 or D19). The operation of the display is the same, but the D19 display is more luxurious and has more display options.

- Turn on the display, and thus the motor, by pressing and holding button A. The support can be set higher or lower using buttons B and C.
- Turn on the walk assist by pressing and holding button C.



D15



D19

10. Battery and charger

The battery is attached in the rear carrier and can be easily removed. Use the battery key to remove the battery from the lock and slide it out.

Caution!

- The battery key is a different key than that of the bicycle lock. Keep the spare key safe!

Range

The range indicates how many kilometers can be driven with a fully charged battery. The range depends on many different factors:

- Capacity (Ah) and voltage (V) of the battery pack
- Support level
- Tire pressure
- Driving speed
- Driving behavior
- Ambient temperature
- Weather conditions and wind force
- Road conditions
- Slopes, hills and mountains
- Weight of the rider and packing

Important when using batteries:



1. ***When charging, always insert the plug into the battery first and then the plug into the socket! If not, the battery will receive a peak voltage, which will damage the battery.***
2. Always charge the battery with the original charger.
3. Do not store the battery in a cold or hot place, preferably between 10 and 20 degrees Celsius. The temperature affects the battery capacity. Do not charge the battery at night when no one is at home and preferably in the shed, garage or the like. Batteries can be a fire hazard.
4. Do not drop the battery. This can cause the battery to become irreparably defective and moisture can enter the battery through any openings that arise.
5. The capacity of the battery decreases with time and use. This is not covered by the warranty.
6. Make sure that during the first 3 rides the battery is completely discharged and immediately fully charged again. This way the battery can achieve the maximum battery capacity.
7. Do not store a full low or full battery for an extended period of time without using it. If the battery is not used for a longer period of time, make sure it is charged to 75%. When the battery is flat for too long, the battery becomes deep discharged.

11. Guarantee

A warranty can only be provided on the bicycle and/or parts if it is installed correctly and if maintenance is correct and on time. To this end, the status of the bicycle and/or parts is examined.

Warranty periods per part:

- Frame and fork: 10 years
- Other parts: 2 years
- Wear parts (tyres, chain, sprockets): none

The battery consists of batteries and with use the range of the battery will decrease. This is not part of the warranty. The life of the battery can be extended through proper maintenance and use.

12. Maintenance

- The first maintenance is crucial for the lifespan of the bicycle. This must take place after 3 months or 500 kilometers.
- Perform maintenance every year.

Steps to perform during maintenance:

- Clean the bicycle thoroughly. Never use a high-pressure washer and only use the correct cleaning product. Certain parts must be greased, do not wash them off or re-grease correctly.
- Lubricate running and moving parts, such as brakes, chain and sprockets.
- Adjust the chain tension by moving the rear wheel.
- Replacing the tires and/or brake pads if necessary.
- Adjusting the brakes.
- Adjusting the gears.
- Check spoke tension and spokes if necessary.
- Tighten bolts, nuts and pedals.
- Check and inflate tire pressure.

DE



Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem neuen AMIGO!

Jedes unserer AMIGO-Fahrräder wird mit größter Präzision und einem Auge fürs Detail entworfen. Nur so können wir einen attraktiven Preis, schönes Design, zuverlässige Qualität und jede Menge Fahrspaß gewährleisten!

Viel Spaß beim Radfahren!

Dieses Handbuch gilt für:

- AMIGO E-Faro
- AMIGO E-Alvor
- AMIGO E-Lagos

Wir empfehlen immer, das Fahrrad in der Verkaufsstelle zusammenbauen zu lassen, sowohl online als auch in einem Ladengeschäft. So wurde das Fahrrad von einer mit dem Fahrrad vertrauten Spezialist überprüft. Alle Installations- und Wartungsarbeiten werden in diesem Handbuch beschrieben. Überprüfen Sie dies immer.

Vorbereitung

Notieren Sie sich zuerst die Rahmennummer Ihres Fahrrads, die Sie entweder unter dem Tretlager oder am Steuersatz finden können. Dies ist für eine eventuelle Versicherungsnot und für die Meldung eines Fahrraddiebstahls wichtig. Vermeiden Sie Schäden am Fahrrad, indem Sie auf einem weichen Untergrund daran arbeiten. Nachdem das Fahrrad vollständig zusammengebaut wurde, ist es wichtig, das Fahrrad auf die richtige Höhe für die richtige Haltung einzustellen.

Sicherheitsbestimmungen

1. Lesen Sie vor dem ersten Gebrauch die vollständige Installationsanleitung.
2. Ein Elektrofahrrad kann Geschwindigkeiten von bis zu 25 Stundenkilometern erreichen. Befolgen Sie immer die Verkehrsregeln und fahren Sie verantwortungsbewusst.
3. Tragen Sie auf dem Fahrrad die richtige Kleidung, am besten keine weite Kleidung und offene Schuhe. AMIGO empfiehlt, während der Nutzung einen Helm zu tragen.
4. Überprüfen Sie vor dem Gebrauch besonders sorgfältig die Bremsen und den Lenker. Diese Teile sind für die Sicherheit von entscheidender Bedeutung.
5. Überprüfen Sie vor der Verwendung den Reifendruck. Ein zu niedriger oder zu hoher Reifendruck beeinträchtigt die Reichweite und den Verschleiß der Reifen.
6. Dieses Elektrofahrrad ist mit einer Batterie ausgestattet. Laden Sie es vor der ersten Fahrt zu 100 % auf. Lesen Sie die Anweisungen zum Akku und zum Ladegerät sorgfältig durch, um einen verantwortungsvollen Gebrauch zu gewährleisten.
7. Dieses Fahrrad erfordert eine erste Wartung nach 3 Monaten oder nach 500 km. Das Fahrrad benötigt dann eine jährliche Wartung. Dies ist Voraussetzung für die Gewährleistung.

Dieses Fahrrad entspricht den Normen EN15194 und ISO4210.

Firmendetails

Thom Sales B.V.
Rooten 19A
5531MB, Bladel
Niederlanden
customerservice@amigotomove.com
www.amigotomove.com

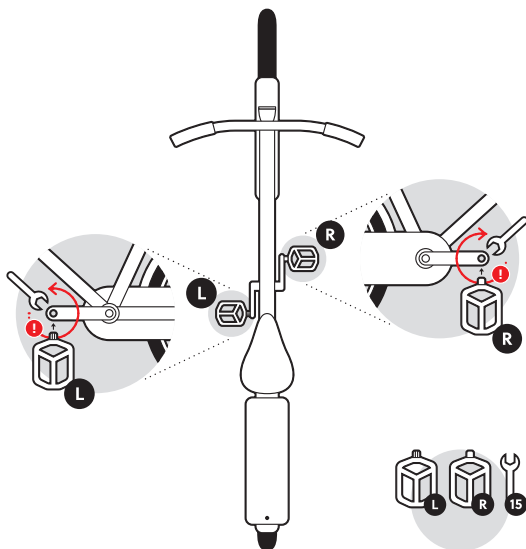
Bearbeiten

Allgemein

- Lagern Sie das Fahrrad an einem trockenen und geschützten Ort, vorzugsweise in einer Garage oder einem Schuppen.
- Ziehen Sie Muttern und Schrauben mit den richtigen Werkzeugen fest.
- Die Verwendung von Lagerfett (oder Vaseline) schützt vor Rost und sorgt für eine einfache Reparatur der Teile.

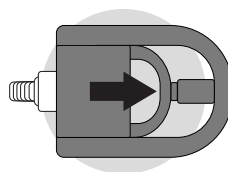
1. Pedale

- Das linke und das rechte Pedal sind an einem „L“ oder „R“ am Gewindekopf oder auf einem Aufkleber zu erkennen.
- Tragen Sie Lagerfett (oder Vaseline) auf die Gewinde der Pedale auf.
- Montieren Sie das linke Pedal, indem Sie es gegen den Uhrzeigersinn in den linken Kurbelarm drehen. Schrauben Sie das rechte Pedal im Uhrzeigersinn in den rechten Kurbelarm. Drehen Sie also beide Pedale in Richtung Vorderrad. Ziehen Sie die Pedale mit einem Schraubenschlüssel fest.



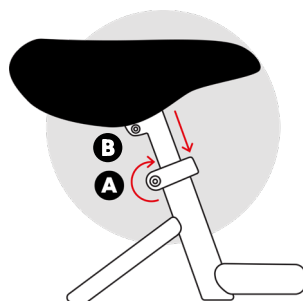
Achtung!

- Die Pedale dürfen nicht vertauscht werden, da sonst das Gewinde irreparabel beschädigt wird.
- Wenn kein Aufkleber oder Schriftzug vorhanden ist, ist das linke Pedal an Einkerbungen zu erkennen. Dies hat das rechte Pedal nicht.
- Wenn das Fahrrad mit Klapppedalen ausgestattet ist, sind die Pedale bereits montiert. Drücken Sie den Knopf in der Mitte des Pedals, um die Pedale ein- oder auszuklappen.



2. Sattel

- Fetten Sie das Sitzrohr leicht mit Lagerfett (oder Vaseline) ein.
- Platzieren Sie den Sattel mit dem Stift im Sitzrohr. Beachten Sie die Sicherheitsmarkierung auf dem Stift.
- Stellen Sie den Sattel so ein, dass beide Füße den Boden berühren können.
- Ziehen Sie die Sattelschraube (A) fest an.



Achtung!

- Neigt sich der Sattel? Lösen Sie dann die Schraube B und neigen Sie den Sattel in die gewünschte Position. Ziehen Schraube B wieder fest.

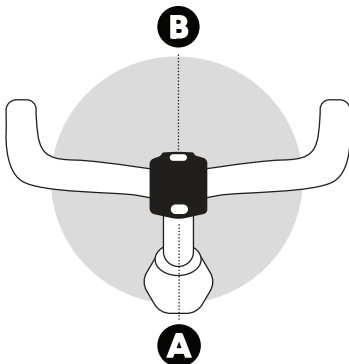
3. Lenker und Vorbau

Achtung!

- Fetten Sie den Vorbau leicht mit Lagerfett (oder Vaseline) ein.
- Stellen Sie sicher, dass die Kabel nicht verdreht oder eingeklemmt sind.
- Schraube B niemals vollständig lösen! Dann kann der Konus (Mutter des Vorbaus) in den Rahmen fallen. Halten Sie das Fahrrad umgekehrt herum, damit der Konus aus dem Rahmen fallen kann.

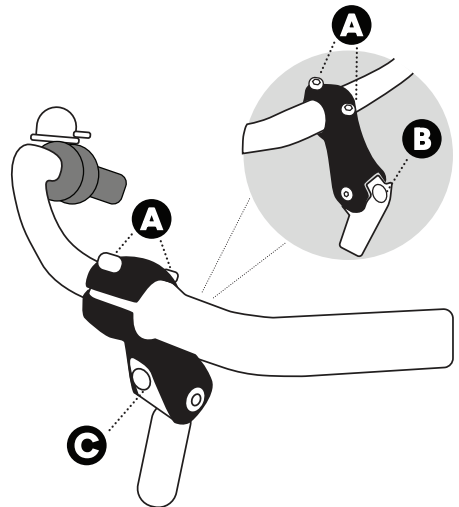
A. Fester Vorbau

- Stellen Sie zuerst den Lenker aufrecht. Lösen Sie dazu die Mutter A. Neigen Sie den Lenker gerade und ziehen Sie Mutter A wieder fest.
- Drehen Sie dann den Lenker gerade. Lösen Sie dazu vorsichtig die Schraube B. Wenn der Lenker frei ist, drehen Sie den Lenker gerade und ziehen Sie die Schraube B wieder fest.



B. Kippbarer Vorbau

- Stellen Sie zuerst den Lenker aufrecht. Lösen Sie dazu die Muttern A, neigen Sie den Lenker in den gewünschten Winkel und ziehen Sie die Muttern A wieder fest.
- Drehen Sie dann den Lenker gerade. Lösen Sie dazu vorsichtig die Schraube B. Wenn der Lenker frei ist, drehen Sie den Lenker gerade und ziehen Sie die Schraube B wieder fest.
- Anschließend kann der Lenker auf die richtige Höhe geneigt werden. Lösen Sie dazu die Schraube C, neigen Sie den Lenker auf die gewünschte Höhe und ziehen Sie die Schraube C abwechselnd fest.

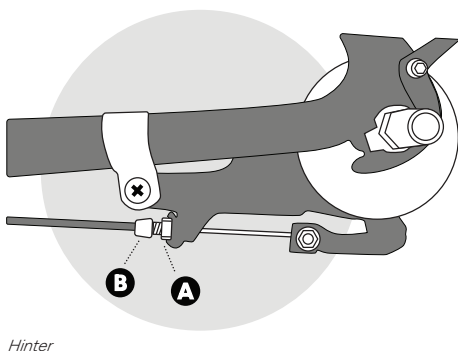
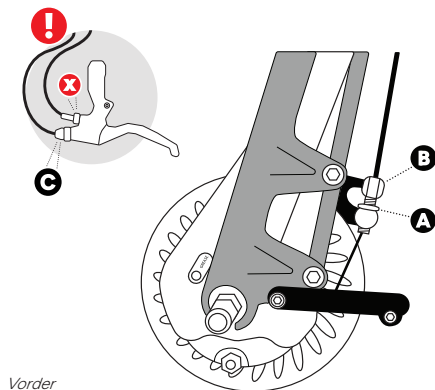


4. Headset

- Das Headset ist wichtig für die Stabilität. Überprüfen Sie, ob im Steuersatz Spiel vorhanden ist, indem Sie die Vorderradbremse betätigen und das Fahrrad vorwärts und rückwärts schieben. Wenn im Steuersatz Spiel vorhanden ist, ziehen Sie alle Schrauben und Muttern aus Abschnitt 3. „Lenker und Vorbau“ erneut fest. Wenn das Spiel weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Verkäufer.

B. Rollenbremse

- Die Bremse kann durch Anziehen oder Lösen der Einstellmutter (C) am Hebel eingestellt werden. Ist das nicht genug? Anschließend Mutter C vollständig lösen. Anschließend die Mutter an der Rollenbremse lösen (A). Je nach Situation muss die Mutter B gelöst oder festgezogen werden. Durch Anziehen der Mutter wird die Bremse festgezogen.



Eine Rollenbremse erfordert wenig bis gar keine Wartung. Wenden Sie sich für die Wartung während der jährlichen Wartung an den Verkäufer oder Experten.

6. Räder

Reifen

For optimal driving comfort, it is recommended Für optimalen Fahrkomfort, wird empfohlen die Reifen mit einem Luftdruck zwischen 3,5 und 4,5 bar aufzupumpen. Die Menge an Bar ist immer auf der Seite des Reifens angegeben.

Speichen

Die Speichen müssen die richtige Spannung haben. Überprüfen Sie die Speichen, indem Sie sie paarweise zusammenknäufen. Wenn die Spannung einer Speiche abweicht, ziehen Sie den Speichennippel mit einem Speichenschlüssel (oder einer Flachzange) fest.

Achtung!

- Ein Schlag im Rad wird meist durch eine falsche Speichenspannung verursacht. Fahren Sie nicht weiter, wenn das Rad ein Schlag hat, sondern lassen Sie es sofort beheben.

7. Zahnräder und Kette

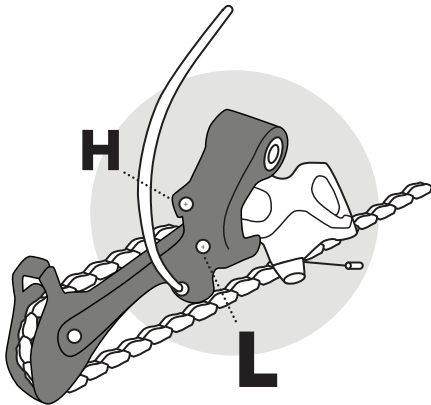
Kette

- Kette und Kettenräder sind Verschleißteile. Diese Teile müssen regelmäßig mit dem richtigen Wartungsprodukt geschmiert werden.
- Passen Sie die Kettenspannung an, indem Sie das Hinterrad nach vorne oder hinten bewegen. Der Durchhang der Kette sollte etwa 1 cm betragen.

A. Umwerfer

Die Schrauben H und L begrenzen die Reichweite des Schaltwerk.

- Wenn das größte Ritzel die Kette nicht greift, lösen Sie die Schraube L. Sollte sich die Kette vom große Ritzel lösen, Schraube L festziehen.
- Wenn das kleine Ritzel die Kette nicht greift, lösen Sie die Schraube H. Wenn sich die Kette vom kleine Ritzel löst, ziehen Sie die Schraube H fest.



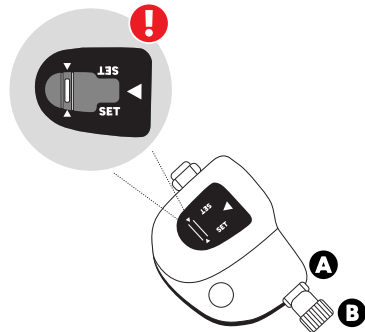
Umwerfer

Achtung!

- Bei einer Kettenschaltung nur beim Treten schalten!

B. Shimano Nexus 3

- Schalten Sie das Fahrrad in den zweiten Gang.
- Die Clickbox wird an der Hinterachse montiert. Der gelbe Indikator muss zwischen den beiden Linien liegen.
- Wenn dies nicht der Fall ist, Lösen Sie die Mutter A an der Clickbox .
- Mutter B je nach Situation festziehen oder lösen.
- Mutter A wieder festziehen und mit einem Schraubenschlüssel festziehen.



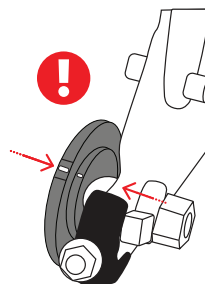
Shimano Nexus 3

C. Shimano Nexus 7

- Schalten Sie das Fahrrad in den vierten Gang. Überprüfen Sie anschließend, ob sich die gelben Linien auf der Achse gegenüberliegen. Ist dies nicht der Fall, drehen Sie den Hebel (A) mithilfe der Einstellmutter, bis sich die Linien direkt gegenüberstehen.

Achtung!

- Möglicherweise muss der Kettenkasten hineingedrückt werden, um die Anzeige zu sehen. Sollte dies immer noch nicht möglich sein, entfernen Sie die Rückseite des Kettenschutzes.



Shimano Nexus 7

Elektronische Teile

8. Motor und controller

- Dieses Fahrrad ist mit einem Ananda Motor mit dazugehöriger Controller ausgestattet. Der Motor und der Controller erfordern wenig bis gar keine Wartung. Stellen Sie lediglich sicher, dass die Kabel nicht verdreht oder beschädigt sind und dass diese Teile geschützt und sauber sind.

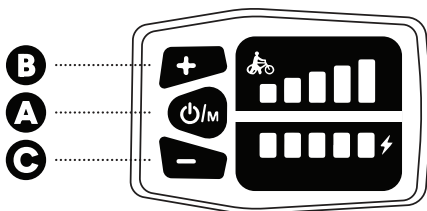
Achtung!

- Bitte wenden Sie sich an den Verkäufer, wenn der Motor nicht wie gewohnt unterstützt.
- Der Lärm des Motors wird so weit wie möglich begrenzt. Je höher die Unterstützungseinstellung, desto lauter wird der Motor.

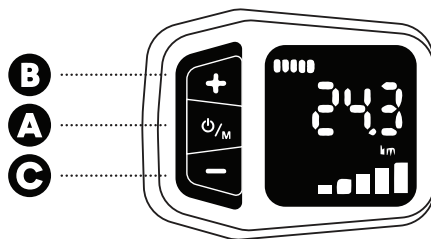
9. Anzeige

Ananda Display (D15 oder D19) ausgestattet. Die Bedienung des Displays ist die gleiche, das D19 Display ist jedoch luxuriöser und verfügt über mehr Anzeigeoptionen.

- Schalten Sie das Display und damit den Motor ein, indem Sie die Taste A gedrückt halten. Mit den Tasten B und C kann die Unterstützung höher oder niedriger eingestellt werden.
- Schalten Sie die Gehilfe ein, indem Sie die Taste C gedrückt halten.



D15



D19

10. Akku und Ladegerät

Der Akku ist am Heckträger befestigt und kann leicht entnommen werden. Entfernen Sie den Akku mit dem Akkuschlüssel aus dem Schloss und schieben Sie ihn heraus.

Achtung!

- Der Batterieschlüssel ist ein anderer Schlüssel als der des Fahrradschlusses. Bewahren Sie den Ersatzschlüssel gut auf!

Aktionsradius

Der Aktionsradius gibt an, wie viele Kilometer mit einer vollgeladenen Batterie gefahren werden können. Der Aktionsradius hängt von vielen verschiedenen Faktoren ab:

- Kapazität (Ah) und Spannung (V) des Akkupacks
- Unterstützungsstufe
- Reifendruck
- Fahrgeschwindigkeit
- Fahrverhalten
- Umgebungstemperatur
- Wetterbedingungen und Windstärke
- Straßenzustand
- Hänge, Hügel und Berge
- Gewicht des Fahrers und eventueller Verpackung

Wichtig bei der Verwendung von Batterien:



1. **Stecken Sie beim Laden immer zuerst den Stecker in den Akku und dann den Stecker in die Steckdose! Andernfalls erhält die Batterie eine Spitzenspannung, die zur Beschädigung der Batterie führt.**
2. Laden Sie den Akku immer mit dem Original Ladegerät auf.
3. Lagern Sie den Akku nicht an einem kalten oder heißen Ort, vorzugsweise bei 10 bis 20 Grad Celsius. Die Temperatur beeinflusst die Batteriekapazität. Laden Sie den Akku nicht nachts auf, wenn niemand zu Hause ist, sondern am besten im Schuppen, in der Garage oder ähnlichem. Batterien können eine Brandgefahr darstellen.
4. Lassen Sie den Akku nicht fallen. Dies kann dazu führen, dass der Akku irreparabel defekt wird und durch eventuell entstehende Öffnungen Feuchtigkeit in den Akku eindringen kann.
5. Die Kapazität des Akkus nimmt mit der Zeit und der Nutzung ab. Dies ist nicht durch die Garantie abgedeckt.
6. Achten Sie darauf, dass der Akku während der ersten 3 Fahrten vollständig entladen und sofort wieder vollständig aufgeladen wird. Dadurch kann der Akku die maximale Akkukapazität erreichen.
7. Lagern Sie einen fast leeren oder vollen Akku nicht über einen längeren Zeitraum, ohne ihn zu verwenden. Wenn der Akku längere Zeit nicht verwendet wird, stellen Sie sicher, dass er zu 75% aufgeladen ist.

11. Garantie

Eine Garantie auf das Fahrrad und/ oder Teile kann nur bei korrekter Montage sowie bei korrekter und rechtzeitiger Wartung übernommen werden. Hierzu wird der Zustand des Fahrrades und/oder der Teile untersucht.

Garantiezeiten pro Teil:

- Rahmen und Gabel: 10 Jahre
- Andere Teile: 2 Jahre
- Verschleißteile (Reifen, Kette, Ritzel): keine

Der Akku besteht aus Batterien und mit der Nutzung nimmt die Reichweite des Akkus ab. Dies ist nicht Teil der Garantie. Die Lebensdauer der Batterie kann durch ordnungsgemäße Wartung und Verwendung verlängert werden.

12. Wartung

- Die erste Wartung ist entscheidend für die Lebensdauer des Fahrrades. Dies muss nach 3 Monaten oder 500 Kilometern erfolgen.
- Führen Sie jedes Jahr eine Wartung durch.

Während der Wartung durchzuführende Schritte:

- Reinigen Sie das Fahrrad gründlich. Benutzen Sie niemals einen Hochdruckreiniger und verwenden Sie nur das richtige Reinigungsmittel. Bestimmte Teile müssen gefettet werden, nicht abwaschen oder richtig nachfetten.
- Schmierung laufender und beweglicher Teile wie Bremsen, Kette und Kettenräder.
- Passen Sie die Kette an, indem Sie das Hinterrad bewegen.
- Bei Bedarf Reifen und/oder Bremsbeläge austauschen.
- Bremsen einstellen.
- Einstellen der Gänge.
- ggf. Speichenspannung und Speichen.
- Schrauben, Muttern und Pedale festziehen.
- Reifendruck prüfen und aufpumpen.

FR



Félicitations pour votre nouvel AMIGO !

Nous concevons chaque vélo AMIGO avec une précision inégalée et un souci du détail exceptionnel. Ce n'est qu'ainsi que nous pouvons garantir un prix attractif, un beau design, une qualité fiable et beaucoup de plaisir à vélo !

Beaucoup de plaisir à vélo!

Ce manuel s'applique à :

- AMIGO E-Faro
- AMIGO E-Alvor
- AMIGO E-Lagos

Nous recommandons toujours de faire assembler le vélo dans le point de vente, aussi bien en ligne que dans un magasin physique. Le vélo a ensuite été vérifié par un spécialiste connaissant le vélo. Toutes les opérations d'installation et de maintenance sont décrites dans ce manuel. Vérifiez toujours ceci.

Préparation

Notez d'abord le numéro de cadre du vélo, qui se trouve au bas du boîtier de pédalier ou sur le jeu de direction. Ceci est nécessaire pour toute assurance et pour signaler un vol du vélo. Évitez d'endommager le vélo en travaillant dessus sur une surface molle. Une fois le vélo complètement assemblé, il est important de l'ajuster à la bonne hauteur pour une posture correcte.

Les règles de sécurité

1. Lisez les instructions d'installation complètes avant la première utilisation.
2. Un vélo électrique peut atteindre une vitesse maximale de 25 kilomètres par heure. Respectez toujours le code de la route et faites du vélo de manière responsable.
3. Portez des vêtements appropriés sur le vélo, de préférence pas de vêtements amples ni de chaussures ouvertes. AMIGO recommande de porter un casque lors de l'utilisation.
4. Avant utilisation, vérifiez les freins et le guidon avec une attention particulière. Ces pièces sont cruciales pour la sécurité.
5. Vérifiez la pression des pneus avant utilisation. Une pression des pneus trop basse ou trop élevée affecte l'autonomie et l'usure des pneus.
6. Ce vélo électrique est équipé d'une batterie. Chargez-le à 100 % avant le premier trajet. Lisez attentivement les instructions concernant la batterie et le chargeur pour une utilisation responsable.
7. Ce vélo nécessite un premier entretien après 3 mois ou après 500 km. Le vélo nécessite alors un entretien annuel. C'est une condition requise pour la garantie.

Ce vélo répond aux normes EN15194 et ISO4210.

Détails de l'entreprise

Thom Sales B.V.
Rootven 19A
5531MB, Bladel
Les Pays-Bas
customerservice@amigotomove.com
www.amigotomove.com

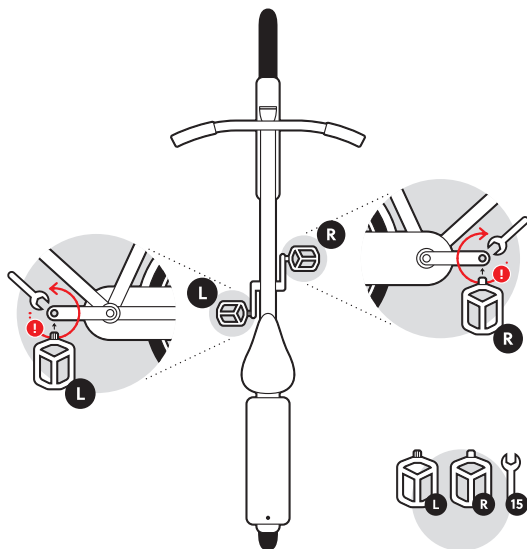
Modifier

Général

- Rangez le vélo dans un endroit sec et abrité, de préférence dans un garage ou un hangar.
- Serrez les écrous et les boulons avec les bons outils.
- L'utilisation de graisse pour roulements (ou vaseline) protège de la rouille et garantit que les pièces sont faciles à réparer.

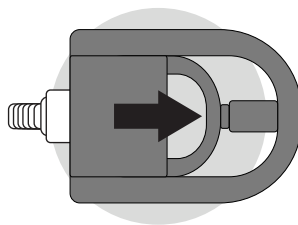
1. Pédales

- Les pédales gauche et droite peuvent être identifiées par un « L » ou un « R » sur la tête du fil ou sur un autocollant.
- Appliquez de la graisse pour roulements (ou de la vaseline) sur les filetages des pédales.
- Installez la pédale gauche en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sur le bras de manivelle gauche. Serrez la pédale droite dans le sens des aiguilles d'une montre (SENS HORAIRE) dans le bras de manivelle droit. Tournez donc les deux pédales vers la roue avant. Serrez les pédales avec une clé.



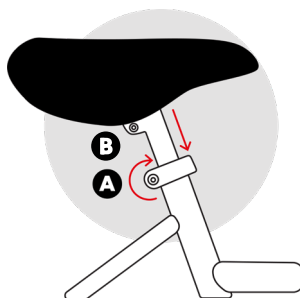
Attention !

- Les pédales ne doivent pas être interchangeables, car cela endommagerait irrémédiablement le filetage.
- S'il n'y a pas d'autocollant ou de lettre, la pédale gauche est reconnaissable aux encoches. Celui-ci n'a pas la bonne pédale.
- Si le vélo est équipé de pédales pliantes, les pédales sont déjà montées. Appuyez sur le bouton au milieu de la pédale pour plier ou déplier les pédales.



2. Selle

- Graissez légèrement le tube de selle avec de la graisse pour roulements (ou de la vaseline).
- Placez la selle avec la goupille dans le tube de selle. Notez le marquage de sécurité sur le stylo.
- Réglez la selle à une hauteur telle que les deux pieds puissent toucher le sol.
- Serrez fermement le boulon de selle (A).



Attention !

- La selle penche-t-elle ? Desserrez ensuite le boulon B et inclinez la selle dans la position souhaitée.

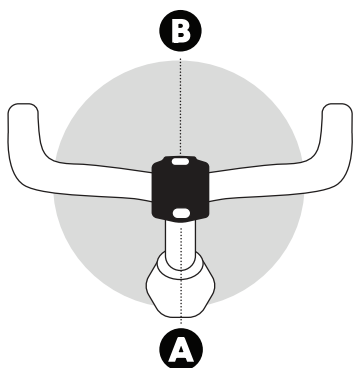
3. Guidon et potence

Attention !

- Graissez légèrement la tige avec de la graisse pour roulements (ou de la vaseline).
- Assurez-vous que les câbles ne sont pas tordus ou pincés.
- Ne desserrez jamais complètement le boulon B ! Ensuite le cône (écrou de la tige) peut tomber dans le cadre. Tenez le vélo à l'envers pour permettre au cône de tomber du cadre.

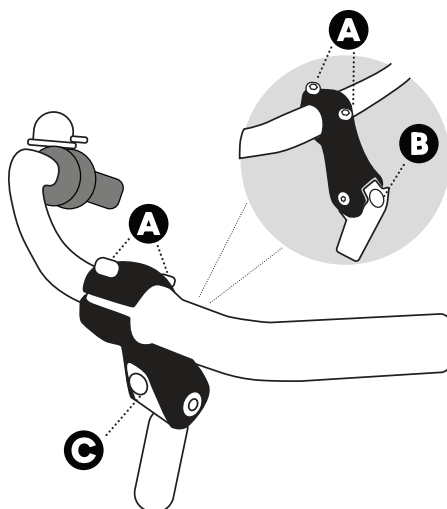
A. Tige fixe

- Inclinez d'abord le guidon vers le haut. Pour ce faire, desserrez l'écrou A. Inclinez le guidon tout droit et resserrez l'écrou A.
- Tournez ensuite le guidon droit. Pour ce faire, desserrez soigneusement le boulon B. Lorsque le guidon est libre, tournez le guidon droit et resserrez le boulon B.



B. Tige inclinable

- Inclinez d'abord le guidon vers le haut. Pour ce faire, desserrez les écrous A, inclinez le guidon à l'angle souhaité et resserrez les écrous A.
- Tournez ensuite le guidon droit. Pour ce faire, desserrez soigneusement le boulon B. Lorsque le guidon est libre, tournez le guidon droit et resserrez le boulon B.
- Le guidon peut alors être incliné à la bonne hauteur. Pour ce faire, desserrez le boulon C, inclinez le guidon à la hauteur souhaitée et serrez le boulon C en alternance.



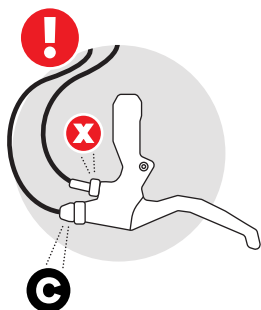
4. Casque

- Le casque est important pour la stabilité. Vérifiez s'il y a du jeu dans le jeu de direction en appuyant sur le frein avant et en poussant le vélo vers l'avant et vers l'arrière. S'il y a du jeu dans le jeu de direction, resserrez tous les écrous et boulons du paragraphe 3. « Guidon et potence ». Si le jeu persiste, contactez le vendeur.

5. Freins

Attention !

- Les freins sont essentiels pour la sécurité. Un bon entretien et une installation correcte sont donc importants. Si vous rencontrez des problèmes de freins, contactez toujours le vendeur.
- Le levier de frein est doté d'un câble supplémentaire qui donne au moteur un signal d'arrêt dès que les freins sont appliqués. Ce câble se fixe au plus près du guidon, voir la croix dans l'image ci-dessous. Rien ne doit être fait avec ce câble lors de l'installation et de la maintenance. Si ce câble est endommagé, veuillez contacter le vendeur.



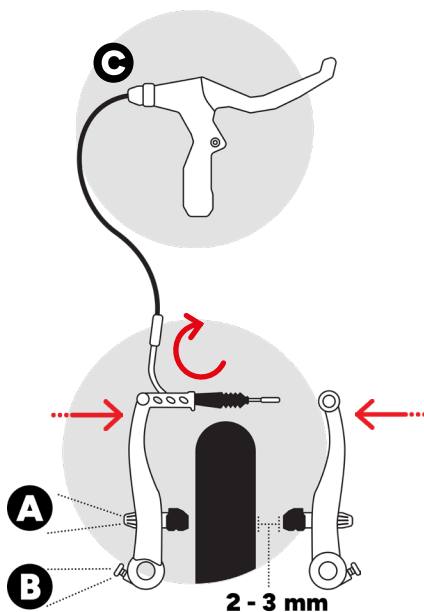
A. V- frein

- Pour un réglage correct du V- brake , la roue doit être centrée. Si la roue n'est pas montée au centre du vélo, desserrez complètement les écrous de roue et serrez-les alternativement.

- Les plaquettes de frein doivent être à une distance de 2 à 3 mm de la jante. Si la distance est beaucoup plus grande, desserrez l'écrou C. Maintenez le câble de frein à la tension correcte d'une main, puis serrez l'écrou C. Pour régler les plaquettes de frein avec précision à 2 à 3 mm, serrez ou desserrez la vis (B). Si nécessaire, réglez le frein en détail à l'aide de l'écrou de réglage (C) sur le levier de frein.

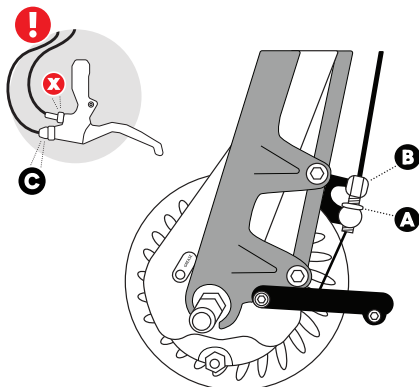
Attention !

- Remplacez les plaquettes de frein à temps si elles sont usées. Cela peut facilement être fait en desserrant les écrous A et en serrant les écrous A sur les nouvelles plaquettes de frein de la même manière.

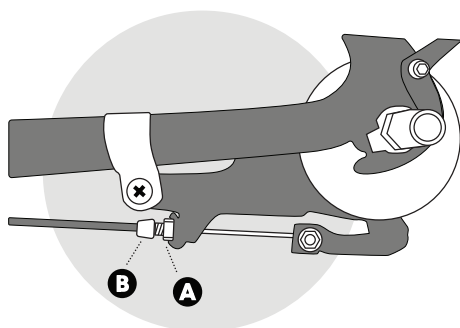


B. Frein à rouleaux

- Le frein peut être réglé en serrant ou desserrant l'écrou de réglage (C) sur le levier. N'est-ce pas suffisant ? Desserrez ensuite complètement l'écrou C. Desserrez ensuite l'écrou du frein à rouleau. (UN) . Selon la situation, l'écrou B doit être desserré ou serré. Le serrage de l'écrou resserre le frein.



Devant



Derrière

Un frein à rouleaux nécessite peu ou pas d'entretien. Consultez le vendeur ou un expert pour l'entretien lors de l'entretien annuel.

6. Roues

Pneus

Pour un confort de conduite optimal, il est recommandé de gonfler les pneus entre 3,5 et 4,5 bars. Le nombre de barres est toujours indiqué sur le côté du pneu.

Rayons

Les rayons doivent avoir la bonne tension. Vérifiez les rayons en les pinçant par paires. Si la tension d'un rayon dévie, serrez l'écrou de rayon avec une clé à rayon (ou une pince à bec plat).

Attention !

- Un cognement dans la roue est généralement causé par une tension incorrecte des rayons. Ne continuez pas à rouler avec un choc dans la roue, faites-y remédier immédiatement.

7. Engrenages et chaîne

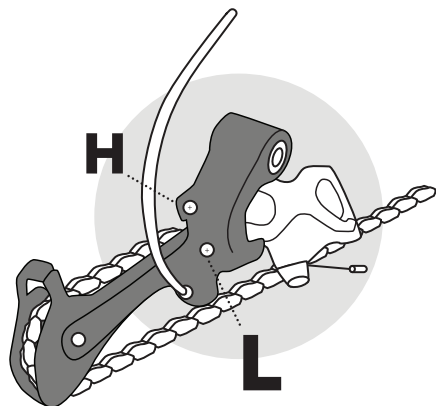
Chaîne

- La chaîne et les pignons sont des pièces d'usure. Ces pièces doivent être régulièrement lubrifiées avec le produit d'entretien adéquat.
- Réglez la tension de la chaîne en déplaçant la roue arrière vers l'avant ou vers l'arrière. Le jeu de la chaîne doit être d'environ 1 cm.

A. Dérailleur

Les vis H et L limitent la portée du dérailleur.

- Si le pignon le plus grand ne saisit pas la chaîne, desserrez la vis L. Si la chaîne se détache du grand plateau, serrez la vis L.
- Si le petit pignon ne saisit pas la chaîne, desserrez la vis H. Si la chaîne se détache du petit pignon, serrez la vis H.



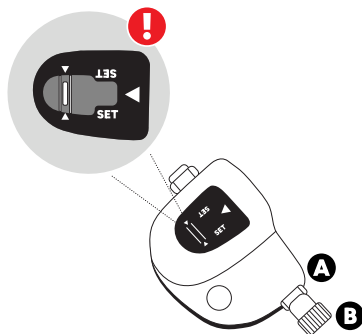
Dérailleur

Attention !

- Avec un dérailleur, changez de vitesse uniquement en pédalant !

B. Shimano Nexus 3

- Mettez le vélo en deuxième vitesse.
- La clickbox est montée sur l'essieu arrière. L'indicateur jaune doit se trouver entre les deux lignes.
- Si ce n'est pas le cas ; desserrer l'écrou A contre la boîte à clic .
- Serrez ou desserrez l'écrou B selon la situation.
- Resserrez l'écrou A et serrez-le avec une clé.



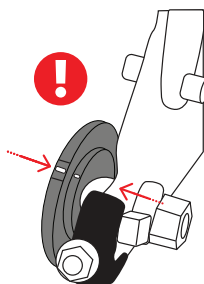
Shimano Nexus 3

C. Shimano Nexus 7

- Placez le vélo en vitesse quatre. Vérifiez ensuite si les lignes jaunes sur l'essieu se font face. Si ce n'est pas le cas, tournez le levier (A) à l'aide de l'écrou de réglage jusqu'à ce que les lignes soient directement opposées.

Attention !

- Il faudra peut-être enfoncer le carter de chaîne pour voir l'indicateur. Si cela n'est toujours pas possible, retirez l'arrière du carter de chaîne.



Shimano Nexus 7

Pièces électriques

8. Moteur et contrôleur

- Ce vélo est équipé d'un moteur Ananda avec contrôleur associé. Le moteur et le contrôleur nécessitent peu ou pas d'entretien. Assurez-vous simplement que les câbles ne sont pas tordus ou endommagés et assurez-vous que ces pièces sont protégées et propres.

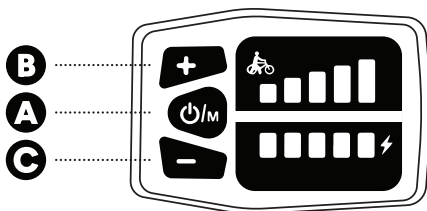
Attention !

- Veuillez contacter le vendeur si le moteur ne prend pas en charge comme d'habitude.
- Le bruit du moteur est limité au maximum. Plus le réglage du support est élevé, plus le moteur fera du bruit.

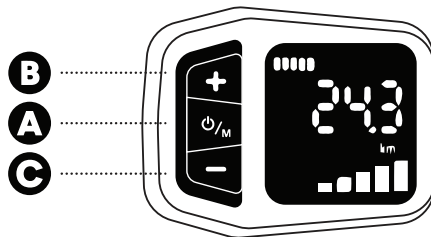
9. Afficher

Le vélo est équipé d'un écran Ananda (D15 ou D19). Le fonctionnement de l'écran est le même, mais l'écran du D19 est plus luxueux et dispose de plus d'options d'affichage.

- Allumez l'écran, et donc le moteur, en appuyant longuement sur le bouton A. Le support peut être réglé plus haut ou plus bas à l'aide des boutons B et C.
- Activez l'assistance à la marche en appuyant longuement sur le bouton C.



D15



D19

10. Batterie et chargeur

La batterie est fixée au support arrière et peut être facilement retirée. Utilisez la clé de la batterie pour retirer la batterie du verrou et faites-la glisser.

Attention !

- La clé de la batterie est une clé différente de celle de l'antivol du vélo. Gardez la clé de recharge en sécurité !

Gamme

L'autonomie indique combien de kilomètres peuvent être parcourus avec une batterie complètement chargée. La portée dépend de nombreux facteurs différents :

- Capacité (Ah) et tension (V) de la batterie
- Niveau d'assistance
- Pression des pneus
- Vitesse de conduite
- Comportement de conduite
- Température ambiante
- Conditions météorologiques et force du vent
- État des routes
- Pistes, collines et montagnes
- Poids du cavalier et éventuel emballage

Important lors de l'utilisation de piles :



1. **Lors du chargement, insérez toujours d'abord la fiche dans la batterie, puis la fiche dans la prise ! Dans le cas contraire, la batterie recevra une tension de crête, ce qui l'endommagera.**
2. Chargez toujours la batterie avec le chargeur d'origine.
3. Ne stockez pas la batterie dans un endroit froid ou chaud, de préférence entre 10 et 20 degrés Celsius. La température affecte la capacité de la batterie. Ne chargez pas la batterie la nuit lorsque personne n'est à la maison et de préférence dans la remise, le garage ou autre. Les piles peuvent présenter un risque d'incendie.
4. Ne laissez pas tomber la batterie. Cela peut rendre la batterie irrémédiablement défectueuse et de l'humidité peut pénétrer dans la batterie par les ouvertures qui se forment.
5. La capacité de la batterie diminue avec le temps et l'utilisation. Ceci n'est pas couvert par la garantie.
6. Assurez-vous que pendant les 3 premiers trajets, la batterie est complètement déchargée et immédiatement rechargée à nouveau. De cette façon, la batterie peut atteindre sa capacité maximale.
7. Ne stockez pas une batterie complètement faible ou pleine pendant une période prolongée sans l'utiliser. Si la batterie n'est pas utilisée pendant une période prolongée, assurez-vous qu'elle est chargée à 75 %.

11. Garantie

Une garantie ne peut être accordée sur le vélo et/ou ses pièces que s'ils sont installés correctement et si l'entretien est correct et ponctuel. À cette fin, l'état du vélo et/ou des pièces est examiné.

Périodes de garantie par pièce:

- Cadre et fourche : 10 ans
- Autres pièces : 2 ans
- Pièces d'usure (pneus, chaîne, pignons) : aucune

La batterie est composée de piles et, avec l'utilisation, l'autonomie de la batterie diminuera. Cela ne fait pas partie de la garantie. La durée de vie de la batterie peut être prolongée grâce à un entretien et une utilisation appropriés.

12. Entretien

- Le premier entretien est crucial pour la durée de vie du vélo. Cela doit avoir lieu après 3 mois ou 500 kilomètres.
- Effectuer l'entretien chaque année.

Étapes à effectuer lors de la maintenance :

- Nettoyez soigneusement le vélo. N'utilisez jamais de nettoyeur haute pression et utilisez uniquement le produit de nettoyage approprié. Certaines pièces doivent être graissées, ne pas les laver ni les regraisser correctement.
- Lubrification des pièces mobiles et mobiles, telles que les freins, la chaîne et les pignons.
- Ajustez la chaîne en déplaçant la roue arrière.
- Remplacement des pneus et/ou des plaquettes de frein si nécessaire.
- Réglage des freins.
- Réglage des vitesses.
- Vérifiez la tension des rayons et les rayons si nécessaire.
- Serrez les boulons, les écrous et les pédales.
- Vérifiez et gonflez la pression des pneus.

